

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Distribusi sebagai salah satu instrumen penting dalam dunia perdagangan dimana dengan distribusi yang tepat, maka akan memberikan keuntungan bagi semua pihak. Distribusi adalah suatu kegiatan untuk memindahkan produk dari pihak *supplier* ke pihak konsumen dalam suatu *supply chain*. Distribusi dalam kegiatan penyaluran produk maupun jasa harus sesuai dengan sumber daya dan kemampuan yang dimiliki dalam sebuah perusahaan untuk mencapai ukuran ekonomis yang diharapkan sebuah perusahaan. Dalam proses ini menggunakan kendaraan sebagai alat angkut barang dengan kapasitas muat dan jarak yang berbeda dalam penentuan rute yang dilalui kendaraan dalam satu kali jalan.

PT. Wira Sedana Lestari adalah perusahaan yang bergerak di bidang penyediaan bahan konstruksi. PT. Wira Sedana Lestari memproduksi aspal hotmix dan pecah batu (*split*) yang dikelola oleh tenaga-tenaga ahli yang sangat berpengalaman dan berkompeten dibidangnya telah sekian lama berkiprah dalam peningkatan sarana dan prasarana khususnya perbaikan dan peningkatan jalan raya. Baik melalui kontraktor, sub kontraktor atau langsung dari pemerintah daerah setempat.

Masalah yang dihadapi oleh PT. Wira Sedana Lestari ini adalah sampai saat ini pendistribusian yang dimiliki perusahaan masih mahal, karena pendistribusian untuk pecah batu (*split*) ini dilakukan dengan satu rute yaitu dari perusahaan ke satu agen kemudian kembali ke perusahaan. PT. Wira Sedana Lestari dalam 1 bulan setidaknya ada 26 konsumen yang dituju dengan menggunakan 5 kendaraan untuk wilayah Kota Surabaya, Kabupaten Sidoarjo, dan Kabupaten Gresik.

Metode *Clarke-Wright* (*Clarke-Wright Savings Method*) merupakan suatu metode yang ditemukan oleh *Clarke* dan *Wright* pada tahun 1964 yang kemudian dipublikasikan sebagai suatu algoritma yang digunakan sebagai solusi untuk permasalahan rute kendaraan dimana sekumpulan rute pada setiap langkah ditukar untuk mendapatkan sekumpulan rute yang lebih baik, dan metode ini digunakan untuk mengatasi permasalahan yang kompleks, dalam hal ini adalah jumlah rute yang banyak.

Berdasarkan hal tersebut metode *Clark and Wright Saving Matrix Heuristic* diharapkan dapat memberikan kontribusi dalam memecahkan persoalan rute distribusi sehingga diperoleh jarak terpendek yang akan menjadi rute pengiriman produk di PT. Wira Sedana Lestari dan memberikan biaya transportasi yang minimum, agar tidak terjadi pembengkakan pada biaya distribusi.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang akan menjadi penelitian maka dapat dirumuskan sebuah permasalahan pada penelitian ini yaitu :

“ Bagaimana penentuan rute distribusi produk dengan Menggunakan Metode *Clark And Wright Saving Heuristic* (Studi Kasus : PT. Wira Sedana Lestari)?”

1.3 Batasan Masalah

Dalam upaya menghasilkan suatu hasil yang efektif, batasan masalah yang digunakan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Jenis kendaraan distribusi adalah 20 dum truck kecil dengan kapasitas angkut 8 ton dan 10 truk tronton dengan kapasitas angkut sebesar 40 ton, sedangkan yang dipakai untuk ini hanya 5 kendaraan.
2. Dalam penelitian ini data yang digunakan adalah data pengiriman pecah batu (*split*).
3. Data pengiriman pecah batu (*split*) yang digunakan yaitu data pada bulan September 2016.
4. Pendistribusian produk ke pelanggan kelas jalannya dapat dilalui kendaraan besar.
5. PT. Wira Sedana Lestari memiliki *customer* pecah batu (*split*) yang terdapat di 3 wilayah yaitu :

Kabupaten Sidoarjo : Bumi Permata Hijau, Bumi Wijaya Villajasmine,
Bumi Wijaya Sidodadi, Bumi Wijaya 3, Joyo Mas,
Sumber Rejo Jaya, Toko Pandowo, Restu Bumi Joyo,
Sari Bumi Jaya Sumorame, Sinar Jaya Madu Bronto,

	Sari Bumi Makmur P, SBR, Sinar Abadi, Sinar Jaya Sepande, Indah Jaya.
Kota Surabaya	: UD.Bumi Wiguna, Fajar Bangunan, Jaya Abadi, SKM Jaya.
Kota Gresik	: Bumi Makmur Cerme, Cipta Graha, Intan Mulia, Sinar Jaya Bonteng, Toko Setiawan, Sinar Jaya/P.Choirul, Sinar Jaya/P.Aris.

1.4 Asumsi – Asumsi

Adapun asumsi-asumsi yang dipergunakan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Kondisi kendaraan dalam keadaan baik serta jalur transportasi selama perjalanan dalam kondisi normal.
2. Biaya bahan bakar, retribusi dan tenaga kerja diasumsikan tetap selama penelitian.
3. Rute atau jalur distribusi yang dilalui pada saat pengiriman produk dari depot awal ke lokasi *customer* diasumsikan sama dengan rute kembali dari lokasi *customer* ke depot awal.
4. Biaya depresiasi kendaraan, biaya pemeliharaan kendaraan, biaya pajak kendaraan, dan utilitas kapasitas kendaraan diasumsikan sama dengan metode *Clark and Wright Saving Heuristic*

1.5 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian dalam penyusunan tugas akhir ini adalah :

1. Menentukan rute distribusi produk dari perusahaan ke agen dengan menggunakan metode *Clark and Wright Saving Heuristic*.
2. Meminimumkan biaya distribusi di perusahaan.

1.6 Manfaat Penelitian

Manfaat yang ingin dicapai dalam rangka penyelesaian permasalahan penelitian tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Bagi Universitas diharapkan dapat bermanfaat sebagai masukan kedepannya agar lebih baik serta untuk penelitian lebih lanjut dimasa yang akan datang. Dan menjalin hubungan yang baik antara Universitas dengan PT. Wira Sedana Lestari.
2. Dengan adanya penerapan metode *Clark and Wright Saving Heuristic* diharapkan pihak perusahaan dapat mengoptimalkan rute distribusi dan mendapatkan biaya pengiriman yang minimal atau lebih murah.
3. Mahasiswa dapat menambah pengetahuan dan pengalaman dengan menerapkan penggunaan metode *Clark and Wright Saving Heuristic* dalam permasalahan rute distribusi yang ada di perusahaan.

1.7 Sistematika Penulisan

Adapun sistematika dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi penjelasan mengenai latar belakang penelitian dan juga diuraikan tentang tujuan, manfaat penelitian, serta batasan dan asumsi yang digunakan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini dibahas metode yang digunakan dalam penelitian dan teori lain yang dapat menunjang pelaksanaan penelitian. Teori tersebut akan menjelaskan konsep pemikiran yang digunakan dalam penelitian.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini berisi tentang objek penelitian, teknik pengumpulan data, teknik analisis data dan pengolahan data serta kerangka pemecahan masalah (*flow chart* penelitian).

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisikan pengumpulan data, pengolahan dari data yang telah dikumpulkan dan melakukan analisis, evaluasi data yang telah diolah untuk menyelesaikan masalah.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Memberikan suatu rekomendasi sebagai masukan bagi perusahaan.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN