

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Proyek Jalan Tol Krian–Legundi–Bunder–Manyar (disingkat Jalan Tol KLBM) adalah jalan tol yang membentang sepanjang 38,39 kilometer yang menghubungkan daerah Krian, Kabupaten Sidoarjo dengan Manyar, Kabupaten Gresik, Provinsi Jawa Timur. Jalan tol ini terhubung dengan rencana Jalan Tol Tuban-Gresik di sebelah utara serta Jalan Tol Surabaya-Mojokerto dan kawasan industri Krian di selatan. Jalan tol ini melintasi wilayah Kabupaten Sidoarjo dan Kabupaten Gresik. Jalan Tol KLBM merupakan jalan tol yang menghubungkan antar kawasan industri utama di wilayah penyangga utama Kota Surabaya, yaitu Sidoarjo dan Gresik. Untuk akses keluar pada salah satu bagian tol KLBM yaitu di daerah sektor B, terdapat jalan nasional cerme. Dengan arus lalu lintas yang cukup padat dan volume kendaraan yang tinggi. Dengan adanya jalan nasional cerme diharapkan para pengguna jalan tersebut dapat mendapatkan kenyamanan saat berkendara.

1.2. Tujuan

Tujuan dari kerja praktek ini adalah mengetahui dan dapat merasakan atmosfer dunia kerja yang sesungguhnya di lapangan. Selain itu kita dapat mengetahui bagaimana cara proyek dikerjakan dengan sistematis dan terorganisasi. Dalam proyek ini penelitian di fokuskan pada :

1. Mengetahui peralatan dan material yang dipakai pada proyek
2. Mengetahui metode pelaksanaan pada proyek
3. Mengetahui perhitungan struktur