

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis data yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Karakteristik yang mempengaruhi pelaku perjalanan pada zona Gondang – Terminal Nganjuk dan sebaliknya, serta zona Rejoso – Terminal Nganjuk dan sebaliknya sebagai berikut :
 - a. Berdasarkan jenis kelamin responden yaitu berjenis kelamin laki – laki sebesar 58% karena pelaku perjalanan kerja ke Kota Surabaya paling banyak berjenis kelamin laki – laki sedangkan berjenis kelamin perempuan sebesar 42%.
 - b. Berdasarkan usia responden, dengan usia 25 - 35 tahun mempunyai persentase 31% paling banyak. Sedangkan persentase terkecil usia ≥ 55 tahun sebesar 1%.
 - c. Berdasarkan daerah asal responden, persentase responden yang berasal dari daerah Gondang sebesar 50% dan persentase responden yang berasal dari daerah Rejoso sebesar 50%. Jadi distribusi kuisioner yang dilakukan merata pada daerah asal responden.
 - d. Berdasarkan pendidikan terakhir responden, persentase responden berpendidikan SMA 49%. Sedangkan persentase terkecil yaitu berpendidikan S2/S3 sebesar 4%.

- e. Berdasarkan pekerjaan responden, pekerja swasta dengan persentase sebesar 31% yaitu pekerja pabrik. Sedangkan responden dengan persentase status pekerjaan terkecil yaitu wiraswasta sebesar 6% biasanya melakukan perjalanan ke Surabaya untuk berbelanja.
- f. Berdasarkan pengeluaran responden per bulan, persentase pengeluaran transportasi per bulan responden untuk Rp. 200.000 - 300.000 sebesar 58% dengan frekuensi perjalanan lebih dari empat kali dalam sebulan sedangkan persentase terkecil yaitu untuk pengeluaran \leq Rp. 100.000 dan Rp. 400.000 - 500.000 memiliki persentase sama besar 0% dengan frekuensi 0 kali perjalanan dalam sebulan.
- g. Berdasarkan pendapatan responden per bulan, pendapatan lebih dari Rp. 2.500.000 sebesar 64%. Sedangkan persentase pendapatan per bulan responden terkecil yaitu kurang dari Rp. 500.000 sebesar 3%.
- h. Berdasarkan maksud perjalanan responden, tujuan pekerjaan sebesar 52% yaitu dengan frekuensi perjalanan lebih dari empat kali dalam sebulan sedangkan persentase terkecil dengan maksud perjalanan sekolah atau kuliah sebesar 3% dengan frekuensi perjalanan kurang dari empat kali dalam sebulan.
- i. Berdasarkan frekuensi keberangkatan responden per minggu, persentase menyatakan 1 kali dalam seminggu sebesar 31% dengan tujuan perjalanan kerja. Sedangkan penumpang dengan frekuensi keberangkatan terkecil 4 kali dalam seminggu sebesar 7% dengan tujuan sekolah atau lainnya.
- j. Berdasarkan frekuensi keberangkatan responden per bulan, persentase menyatakan \geq 3 kali dalam sebulan sebesar 50% dengan tujuan perjalanan

kerja. Sedangkan persentase keberangkatan terkecil yaitu setiap hari dan 1 kali dalam sebulan sebesar 0% karena kebanyakan lebih dari 4 kali perjalanan dalam sebulan.

2. Jenis angkutan pemadu moda yang sesuai dengan karakteristik pelaku perjalanan pada zona Gondang – Terminal Nganjuk dan sebaliknya, zona Rejoso – Terminal Nganjuk dan sebaliknya sebagai berikut:
 - a. Berdasarkan kendaraan yang digunakan responden dari rumah ke terminal dan sebaliknya, persentase terbanyak menggunakan moda transportasi sepeda motor sebesar 54% dengan anggapan lebih mudah karena tidak ada angkutan umum. Sedangkan persentase terkecil yang menggunakan angkutan umum yaitu sebesar 0% karena tidak tersedianya angkutan umum.
 - b. Jajak pendapat kepada responden mengenai perencanaan angkutan pemadu moda mayoritas responden menyatakan setuju sebesar 99% karena dengan adanya angkutan umum responden lebih mudah dalam melakukan perjalanan dan tidak setuju sebesar 1% dianggap lebih cepat menggunakan kendaraan pribadi.
 - c. Berdasarkan jajak pendapat responden mengenai alasan responden memilih angkutan pemadu moda, persentase terbanyak memilih angkutan pemadu moda dengan alasan biaya perjalanan murah yaitu sebesar 71%. Sedangkan persentase terkecil memilih alasan lain – lain sebesar 4%.
 - d. Berdasarkan jajak pendapat responden mengenai alih moda dari ojek, becak, motor pribadi ke angkutan pemadu moda dengan tarif lebih murah, persentase responden yang akan berpindah ke angkutan pemadu moda sebesar 83%. Sedangkan untuk tetap memilih motor pribadi sebesar 17%.

- e. Berdasarkan jajak pendapat responden mengenai alih moda dari ojek, becak, motor pribadi ke angkutan pepadu moda dengan keamanan dan kenyamanan, persentase responden yang akan berpindah ke angkutan pepadu moda sebesar 83%. Sedangkan untuk tetap memilih motor pribadi sebesar 17%.
3. *Load factor*, kecepatan perjalanan, waktu sirkulasi, *headway*, frekuensi dan waktu tunggu penumpang pada zona 1 dan zona 2 sebagai berikut :
 1. Zona 1 Gondang - Terminal Nganjuk dan sebaliknya dengan jarak 14,2 km
 - a. *Load factor* (faktor muat) rencana angkutan mikrobus : 0,7
 - b. Kecepatan perjalanan rencana angkutan mikrobus : 30 km/jam.
 - c. Waktu sirkulasi angkutan rencana mikrobus adalah 70,19 menit.
 - d. Waktu antara kendaraan (*headway*) :5,5 menit.
 - e. Frekuensi kendaraan selama 1 jam dari Gondang – Terminal Nganjuk dan sebaliknya sebanyak 8 kendaraan.
 - f. Waktu tunggu penumpang angkutan mikrobus dari Gondang – Terminal Nganjuk dan sebaliknya:
 1. Waktu tunggu sebesar 3 menit
 2. Waktu tunggu maksimum sebesar 5,5 menit
 2. Zona 1 Rejoso - Terminal Nganjuk dan sebaliknya dengan jarak 11,1 km
 - a. *Load factor* (faktor muat) rencana angkutan mikrobus : 0,7
 - b. Kecepatan perjalanan rencana angkutan mikrobus : 30 km/jam.
 - c. Waktu sirkulasi angkutan rencana mikrobus adalah 58,73 menit.
 - d. Waktu antara kendaraan (*headway*) : 5,5 menit

- e. Frekuensi kendaraan selama 1 jam dari Gondang – Terminal Nganjuk dan sebaliknya sebanyak 8 kendaraan.
- f. Waktu tunggu penumpang angkutan mikrobus dari Gondang – Terminal Nganjuk dan sebaliknya:
 - 1. Waktu tunggu sebesar 3 menit
 - 2. Waktu tunggu maksimum sebesar 5,5 menit
- 4. Kebutuhan angkutan pemadu moda (mikrobus) untuk zona 1 dan zona 2 sebagai berikut :
 - a. Zona 1 Gondang - Terminal Nganjuk dan sebaliknya dengan jarak 14,2 km membutuhkan 13 kendaraan per hari
 - b. Zona 2 Rejoso - Terminal Nganjuk dan sebaliknya dengan jarak 11,1 km membutuhkan 11 kendaraan per hari
- 5. Tarif kendaraan mikrobus Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) pada zona 1 dan zona 2 sebagai berikut :
 - a. Zona 1 Gondang - Terminal Nganjuk dan sebaliknya dengan jarak 14,2 km sebesar Rp. 4.200,00/pnp. Tarif tersebut diperkirakan jumlah penumpang dalam 1 kali perjalanan memenuhi kapasitas bus 16 kursi.
 - b. Zona 2 Rejoso - Terminal Nganjuk dan sebaliknya dengan jarak 11,1 km sebesar Rp. 4.000,00/pnp. Tarif tersebut diperkirakan jumlah penumpang dalam 1 kali perjalanan memenuhi kapasitas bus 16 kursi.

5.2 Saran

Berdasarkan keseluruhan pembahasan dan kesimpulan pada studi ini, maka dapat diberikan saran – saran sebagai berikut:

1. Kepada mahasiswa yang ingin melakukan penelitian berkaitan dengan perencanaan transportasi pepadu moda agar dapat melakukan penelitian di setiap kota di Provinsi Jawa Timur selain Kabupaten Nganjuk.
2. Dalam penelitian ini, tarif angkutan mikrobus yang dihitung hanya mengacu berdasarkan perhitungan biaya operasional kendaraan (BOK). Maka untuk penelitian berikutnya dapat ditinjau berdasarkan analisis dengan metode *willingness to pay* atau *ability to pay*.