

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Infrastruktur jalan merupakan fasilitas yang ada untuk menghubungkan beberapa daerah. Perkembangan jalan pun terus mengalami berbagai kemajuan, terutama di provinsi Jawa Timur mulai dari perluasan jalan, penambahan lajur jalan, pembuatan jalan baru, pembuatan jalan layang, hingga pembuatan jalan tol . Hal ini sangatlah penting sehingga dapat menunjang perekonomian masyarakat. Karena perkembangan dan pengoptimalisasian dari manfaat jalan tersebut, maka Pemerintah Kota (Pemkot) Surabaya membangun jalan layang (*flyover*) yang bertujuan untuk mempermudah dan menopang aktivitas ekonomi masyarakat di Surabaya hingga Gresik.

Pemerintah Kota (Pemkot) Surabaya membangun jalan layang (*flyover*) yang dibagi menjadi 2 tahap yang terdiri dari sisi Timur dan sisi Barat. Untuk saat ini pembangunan yang terlaksana yaitu tahap 2 dengan keterangan pembangunan Jalur Luar Lingkar Barat (JLLB) dari Sememi ke utara. Dibangun oleh Kerjasama Operasional (KSO) PT. Dewanto Media yang bekerja sama dengan PT. Saicle dan Kerjasama Operasional (KSO) PT. Bhakti Persada sebagai konsultan manajemen konstruksi. Pembangunan jalan layang (*flyover*) tahap 2 ini memiliki 3 zona. Pembagian 3 zona bertujuan untuk mempermudah konsentrasi pekerjaan. Untuk zona ke-1 terdiri dari peninggian jalan setinggi 65 cm, pemasangan pileslab, dan flexible pavement. Zona ke- 2 yaitu flexible pavement dari frontage sisi timur. Zona ke- 3 yaitu pembangunan jalan layang (*flyover*) sisi barat dengan panjang bentang PCI girder (PB) 20,60 meter, PCI girder (PC) bentang 50,80 meter, PCI girder (PD) bentang 40,80 meter, dan pileslab landed. Fokus pekerjaan proyek jalan layang (*flyover*) yang sedang dilakukan saat ini adalah tahap 2 pada zona ke 3 yaitu PCI girder (PB) 20,60 meter.

Pada proyek pembangunan Jalur Luar Lingkar Barat (JLLB) tahap 2 ini tentunya memiliki kolom sebagai penopang girder dan pier head. Kolom pada PB 2A ini memiliki tinggi sekitar 3,5 m dari pile cap dengan dimensi kolom, lebar 1,8 m dan panjang 2,5 m.

Mahasiswa berkesempatan untuk mengetahui cara penerapan ilmu yang didapat di bangku kuliah dengan mengikuti pelaksanaan langsung di lapangan pada proyek-proyek pembangunan jalan. Dalam penyusunan laporan kerja praktek ini, membahas tentang struktur organisasi proyek, manajemen proyek dan administrasi proyek di proyek Pembangunan Jalan Lingkar Luar Barat Sememi ke Utara (JLLB) oleh PT.Media Cipta Perkasa di Kota Surabaya.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang, maka rumusan masalah yang akan dibahas pada laporan kerja praktek ini adalah :

1. Bagaimanakah Metode pelaksanaan yang digunakan pada pembangunan pilar PB 2A pada frontage sisi barat proyek JLLB tahap II ?
2. Bagaimanakah Manajemen proyek yang digunakan pada pembangunan pilar PB 2A pada frontage sisi barat proyek JLLB tahap II ?
3. Bagaimana struktur organisasi yang ada dalam proyek?

## **1.3 Tujuan**

Adapun tujuan yang ingin dicapai dalam laporan ini, yaitu :

1. Untuk Mengetahui metode pelaksanaan konstruksi pada Pilar PB 2A Frontage sisi barat.
2. Untuk Mengetahui manajemen proyek pada Pilar PB 2A.
3. Mahasiswa mampu memahami struktur organisasi pada proyek pembangunan Jalan Lingkar Luar Barat Surabaya

## **1.4 Batasan Masalah**

Pada laporan kerja praktik ini masalah yang akan dibahas antara lain :

1. Pengamatan umum  
Berisi tentang latar belakang proyek, maksud dan tujuan proyek, lokasi proyek, struktur organisasi proyek, manajemen proyek, dan administrasi proyek.

## 2. Pengamatan Khusus

Membahas tentang pelaksanaan pekerjaan Pilar PB 2A pada proyek pembangunan Jalan Lingkar Luar Barat (JLLB) Sememi ke Utara Kota Surabaya.

### 1.5 Area Studi

Koordinat geografis : Bujur :  $7^{\circ}14'46.34''S$   
Lintang :  $112^{\circ}38'21.94''E$   
Koordinat desimal : Bujur :  $-7.246207^{\circ}$   
Lintang :  $112.639428$   
Koordinat UTM : Bujur : 681004.00 m E  
Lintang : 9198707.00



(Sumber : <https://www.google.com/intl/id/earth/>)

**Gambar 1.1** lokasi proyek