

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengamatan Kerja Praktik pada Proyek Pembangunan Pelabuhan Patimban Paket 1 yang berlangsung pada bulan Januari hingga bulan Mei 2021 dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Proyek Pembangunan Pelabuhan Patimban Paket 1 dilaksanakan oleh PT. Penta – Toa – Rinkai – PP – WIKA Consortium sebagai kontraktornya.
2. Cuaca yang tidak mendukung merupakan salah satu kendala terbesar bagi kontraktor dalam pelaksanaan pekerjaan konstruksi di Proyek Pembangunan Pelabuhan Patimban Paket 1.
3. Pembangunan Pelabuhan Patimban Paket 1 tetap melaksanakan protokol kesehatan selama pandemic Covid-19
4. Kontraktor dan konsultan bekerja sama dengan baik sebagai peran pelaksana dan pengawas dalam setiap pekerjaan di Proyek Pembangunan Pelabuhan Patimban Paket 1

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengamatan Kerja Praktik pada Proyek Pembangunan Pelabuhan Patimban Paket 1 yang berlangsung pada bulan Januari hingga bulan Mei 2021 dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Volume pengecoran sepanjang Contrainer Berth adalah 1436,4 m³
2. Nilai Deviasi yang terjadi saat pekerjaan stressing adalah sebesar 0.39%
3. Pada pekerjaan *container berth* ada dua metode pelaksanaan yang digunakan, yakni metode konvensional dan metode *precast*. Metode *precast* menjadi metode pekerjaan yang lebih praktis dikarenakan sesuai dengan porsi pekerjaan yang ada di lapangan.