

DAFTAR PUSTAKA

- Adinda, L., S. Y. R. Rompis., dan L. Jefferson. 2018. Pengaruh Angkutan Online Terhadap Pemilihan Moda Transportasi Publik di Kota Manado. *Jurnal Sipil Statik* 6(8) : 541-522.
- Ahmad, L., L. B. Said, dan Maryam. 2019. Evaluasi Kinerja Sistem Angkutan Umum Terintegrasi Daerah Masamba. *Jurnal Penelitian* 6(1): 24-31.
- Ali, A. 2011. Analisis Kinerja Jalan dalam Upaya Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas pada Ruas Simpang Bersinyal di Kota Palu. *Jurnal SMARTek* 9(4): 327-336.
- Anonim. 2014. Penyebab Kemacetan adalah Masalah Minim Kesadaran Saja. <https://www.kompasiana.com/neiyregenny/54f7bdf5a3331182208b48a9/penyebab-kemacetan-adalah-masalah-minim-kesadaran-saja>. 9 Desember 2020 (8:45).
- Anas, T. 2005. Angkutan Massal Sebagai Alternatif Mengatasi Persoalan Kemacetan Lalu Lintas Kota Surabaya. *Jurnal SMARTek* 3 (3), Agustus 2005: 169-182.
- Adytya, B. 2020. Penyebab Kemacetan Lalu Lintas yang Perlu Diketahui. <https://www.merdeka.com/trending/penyebab-kemacetan-lalu-lintas-yang-perlu-diketahui-klm.html>. 9 Desember 2020 (9:21).
- Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Utara. 2016. Panjang Jalan Menurut Kecamatan dan Pemerintahan yang Berwenang Mengelolanya di Kota Medan. 2016. Medan.
- Danang I., H. Widyastuti., Istiar. 2014. Perencanaan Angkutan Bus Koridor Surabaya – Sidoarjo (Lewat Jalan A. Yani). *Jurnal Teknik POMITS* 2(1): 1-6.
- Deden, F dan A. R. I. Tjahjani. 2012. Jawa Tengah. *Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil UMS*. 2012. Solo.

- Dwi W. 2015. Pengembangan Feeder Transportasi Massal di Kota Medan. *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda* 13(3): 107 - 120 m. B. 2008. Manfaat Standarisasi Kinerja Angkutan Perkotaan. *Jurnal Transportasi* 8(1): 57-66.
- Institution of Transportation Development Policy. 2019. Pedoman Reformasi Angkutan Darat. Jakarta.
- Lili. 2019. Evaluasi Kinerja Sistem Angkutan Umum Terintegrasi Daerah Masamba. *Jurnal Penelitian* 6(1): 24-31.
- Maria. G. O, H. Sulistio, A. Wicaksono. 2011. Strategi Pengembangan Transportasi Antar Wilayah di Provinsi Papua Barat. *Jurnal Rekayasa Sipil* 5 (3).
- Mercyano F., W. Herijanto. 2013. Studi Perencanaan Rute LRT (Light Rail Transit) Sebagai Moda Pengumpan (Feeder) MRT di Jakarta. *Jurnal Teknik POMITS* 1(1): 1-6.
- Muhammad. F. P., D. E. Intari., L. Apriardiati. 2017. Evaluasi Kinerja Pelayanan dan Jumlah Armada Kota di Kota Tangerang. *Jurnal Fondasi* 6 (2).
- Muhammad. S. H. 2014. Sistem Informasi Geografis Angkutan Umum di Kota Medan, Sumatera Utara. *Prosiding Seminar Nasional Inovasi dan Teknologi Informasi*. 10 – 11 Oktober 2014. Parbaba-Samosir.
- Mutharuddin. 2013. Analisis Pemilihan Rute Pergerakan dari Asal ke Tempat. <http://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/warlit/article/view/706>.
- Nurdin, I. dan S. Hartati. 2019. *Metodologi Penelitian Sosial*. Media Sahabat Cendekia. Surabaya.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 15 Tahun 2019 *Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam Trayek* . 2019. Jakarta.
- Prabhat S and M. O'Mahony. 2009. Modelling an Integrated Public Transportation System – a Case Study in Dublin, Ireland. *European Transport* 41: 28-46.

- Sahabat, S. 2020. Analisa Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan Sisimangaraja Simpang Raya Yuki Kota Medan. *Jurnal Mahasiswa UPMI* 82-91
- Siyoto, S dan M. A. Sodik. 2015. *Dasar Metodologi Penelitian*. Cetakan Pertama, Literasi Media Publishing. Yogyakarta.
- Suci R. S., Wardaya., dan D. Tas'an. 2017. Implementasi Kebijakan Transportasi Publik dalam Mengatasi Kemacetan dan Kepadatan Lalu Lintas di Medan. *Jurnal Manajemen Transportasi dan Logistik* 4(2).
- Sutan P. S., D. Riani. 2017. Skenario Pengembangan Sistem Angkutan Umum di Kota Palangkaraya Berbasis Sistem Transportasi Berkelanjutan. *Jurnal Spektran* 5(2).