

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pada analisa pembahasan evaluasi Persimpangan Tak Bersinyal Jalan Raya Wonocolo-Jalan Raya Karang Pilang-Jalan Pereng Kabupaten Sidoarjo dapat disimpulkan bahwa :

1. Hasil evaluasi menggunakan PKJI 2014 pada Persimpangan Tak Bersinyal Jalan Raya Wonocolo-Jalan Raya Karang Pilang-Jalan Pereng Kabupaten Sidoarjo yang ditinjau pada kondisi eksisting, pada hari Selasa, 08 Februari 2022, pada lengan pendekat A (Jalan Raya Karangpilang) dengan nilai derajat kejenuhan sebesar 0,82 dan nilai tundaan simpang sebesar 14,17 det/skr termasuk dalam tingkat pelayanan (*Level Of Service*) B.
2. Hasil evaluasi menggunakan PKJI 2014 pada Persimpangan Tak Bersinyal Jalan Raya Wonocolo-Jalan Raya Karang Pilang-Jalan Pereng Kabupaten Sidoarjo yang ditinjau pada kondisi umur rencana 5 tahun, pada hari Selasa, 08 Februari 2026, pada lengan pendekat A (Jalan Raya Karangpilang) dengan nilai derajat kejenuhan sebesar 0,86 dan nilai tundaan simpang sebesar 14,92 det/skr termasuk dalam tingkat pelayanan (*Level Of Service*) B.
3. Hasil perhitungan evaluasi persimpangan Persimpangan Tak Bersinyal Jalan Raya Wonocolo-Jalan Raya Karang Pilang-Jalan Pereng Kabupaten Sidoarjo pada hari Selasa, 08 Februari 2022, pada lengan pendekat A (Jalan Raya Karangpilang) dengan nilai derajat kejenuhan sebesar 0,82 dan nilai

tundaan simpang sebesar 14,17 det/skr termasuk dalam tingkat pelayanan (*Level Of Service*) B. Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 96 Tahun 2015 jika tingkat pelayanan pada kondisi eksisting adalah B dengan nilai tundaan simpang sebesar 14,17 det/skr, maka tidak diperlukan perencanaan simpang bersinyal pada Persimpangan Tak Bersinyal Jalan Raya Wonocolo-Jalan Raya Karang Pilang-Jalan Pereng Kabupaten Sidoarjo.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisa kinerja Persimpangan Tak Bersinyal Jalan Raya Wonocolo-Jalan Raya Karang Pilang-Jalan Pereng Kabupaten Sidoarjo, beberapa saran yang dapat diberikan antara lain :

1. Disarankan untuk penelitian selanjutnya melakukan tinjauan berdasarkan perubahan tata guna lahan terhadap simpang tak bersinyal pada lokasi lain.