

DAFTAR PUSTAKA

- Alhadar, A. (2011). *Analisis Kinerja Jalan Dalam Upaya Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas Pada Ruas Simpang Bersinyal Di Kota Palu*. Palu: Penerbit SMARTek
- Artiani, G., P., & Azhiary. (2019). *Upaya Perbaikan Kinerja Simpang Empat Bersinyal Pada Jalan Duren Tiga Selatan Dengan Metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2014*. Jakarta: Penerbit Universitas Muhammadiyah Jakarta
- Badan Pusat Statistik. (2020). *Kota Surabaya Dalam Angka Tahun 2020*. Surabaya.
- Budi, S., & Sihite, G., dkk. (2017). *Perbandingan Kinerja Simpang Bersinyal Berdasarkan PKJI 2014 dan Pengamatan Langsung*. Semarang: Penerbit Universitas Diponegoro.
- Budiman, A., Intari D. E., & Mulyawati, D. (2016). *Analisa Kinerja Simpang Bersinyal Pada Simpang Boru Kota Serang*. Serang: Penerbit Universitas Sultan Ageng Tirtayasa
- Budiman, A., Intari D. E., & Sianturi, L. (2016). *Analisis Kapasitas dan Tingkat Kinerja Simpang Bersinyal pada Simpang Palima*. Serang: Penerbit Universitas Sultan Ageng Tirtayasa
- Direktorat Jenderal Bina Marga, Direktorat Pembinaan Jalan Kota. (1993). *Tata Cara Perencanaan Persimpangan Sebidang Jalan Perkotaan*. Jakarta.
- Handayasari, I., & Rokhman, A., dkk. (2019). *Optimalisasi Kinerja Simpang APILL Puri Kembangan Berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014*. Jakarta: Penerbit Konstruksia.
- Katipana, M. U. (2010). *Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Pada Jalan Raya Gedangan – Jalan Raya Letnan Jendral S. Parman – Jalan Raya Ketajen – Jalan KH. Mukmin Sidoarjo*. Skripsi. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur. Surabaya.
- Kementerian Pekerjaan Umum, Direktorat Kementerian Pekerjaan Umum. (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Jakarta.
- Kementerian Pekerjaan Umum, Direktorat Kementerian Pekerjaan Umum. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta.
- Krisna, W. (2017). *Perencanaan Koordinasi Simpang Bersinyal Terhadap Perlintasan Sebidang Pada Frontage Road Jalan Ahmad Yani – Jalan*

Siwalankerto Surabaya. Tugas Akhir Tidak Untuk Dipublikasikan, UPN “Veteran” Jawa Timur, Surabaya.

Kementerian Pekerjaan Umum. 2014. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Jakarta: Direktorat Kementrian Pekerjaan Umum.

Kementerian Pekerjaan Umum. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Direktorat Kementrian Pekerjaan Umum.

Kementerian Pekerjaan Umum. 1993. *Tata Cara Perencanaan Persimpangan Sebidang Jalan Perkotaan*. Jakarta: Direktorat Kementrian Pekerjaan Umum.

Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2018). *Peraturan Menteri Perhubungan (Nomor 98 Tahun 2018)*. Jakarta: Direktorat Kementrian Perhubungan

Nugroho, L., L., & Syafaruddin, AS., dkk. (2016). *Evaluasi Panjang Antrian Pada Lengan Simping Bersinyal Dengan Metode PKJI 2014*. Pontianak: Penerbit Universitas Tanjungpura.

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2005). *Pedoman Teknis Perlintasan Sebidang*. Jakarta.

Prayitno, E., A., & Abidin, Z., dkk. (2019). *Analisis Evaluasi Kinerja Simping Bersinyal Jl. Raya Nginden – Jl. Raya Panjang Jiwo Menggunakan PKJI 2014*. Surabaya: Penerbit Ge-STRAM.

Sriharyani, L., & Hidayat. M., N. (2017). *Analisa Arus Kendaraan Terhadap Kinerja Simping Tak Bersinyal Dengan Metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014*. Lampung: Penerbit Universitas Muhammadiyah Metro.

Sriharyani, L., & Hadijah, I. (2016). *Analisis Kinerja Simping Tidak Bersinyal Kota Metro (Studi Kasus Persimpangan Jalan, Ruas Jalan Jend. Sudirman, Jalan Sumbawa, Jalan Wijaya Kusuma dan Jalan Inspeksi)*. Lampung: Penerbit Universitas Muhammadiyah Metro.

Sukirman, S. (1999). *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Edisi Pertama. Cetakan Pertama. NOVA. Bandung.

Saodang, H. (2010). *Kontruksi Jalan Raya*. Edisi Pertama. Cetakan Kedua. NOVA. Bandung.