

## BAB 5

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 1.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa dan perhitungan untuk perencanaan angkutan bandar udara berbasis jalan rel Terminal 1 Juanda rute Sawotratap-Sedati dapat disimpulkan bahwa:

1. Dari hasil perhitungan didapatkan *headway* rencana yaitu selama 28 menit dengan nilai *load factor* desain sebesar 0,7 dan waktu sirkulasi yang dibutuhkan yaitu selama 1 jam 44 menit 13 detik.
2. Kebutuhan armada *railbus* untuk 5 tahun mendatang adalah 4 rangkaian kereta.
3. Jumlah *shelter* yang direncanakan berjumlah 6 *shelter* yaitu *Shelter Swiss Belin*, *Shelter Sedati Agung*, *Shelter Sedati Gede*, *Shelter Pabean*, *Shelter Semampir*, Stasiun Terminal 1 Bandar Udara Juanda.

#### 1.2 Saran

Berdasarkan hasil analisa dan perhitungan untuk perencanaan armada angkutan bandar udara berbasis jalan rel Terminal 1 Juanda rute Sawotratap - Sedati terdapat saran yang dapat diberikan untuk penelitian selanjutnya yaitu:

1. Dalam perencanaan kebutuhan armada kereta api bandara ini hanya menggunakan data jumlah penumpang dari Terminal Purabaya – Terminal 1 Bandar Udara Juanda. Diharapkan untuk perencanaan selanjutnya dapat merencanakan armada kereta api bandara dari Surabaya Pusat - Terminal 1 Bandar Udara Juanda menggunakan data penumpang yang menaiki Bus DAMRI dari Surabaya Pusat- Terminal 1 Bandar Udara Juanda.