

**PENGARUH PERSEPSI MANFAAT DAN PERSEPSI KEMUDAHAN
TERHADAP MINAT MENGGUNAKAN JASA
TRANSPORTASI ONLINE GOJEK
(Studi Pada Mahasiswa FEB UPN "Veteran" Jawa Timur)**

SKRIPSI



Diajukan Oleh : M MAULANA ELGHIFFARI
NPM.1612010251/ FEB/ EM

**PROGRAM STUDI EKONOMI MANAJEMEN FAKULTAS EKONOMI
DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAWA
TIMUR
2020**

SKRIPSI
PENGARUH PERSEPSI MANFAAT DAN PERSEPSI KEMUDAHAN
TERHADAP MINAT MENGGUNAKAN JASA
TRANSPORTASI ONLINE GOJEK

(Studi Pada Mahasiswa FEB UPN "Veteran" Jawa Timur)

Oleh:

M MAULANA ELGHIFARI
1612010251/FEB/EM

Telah Dipertabankan Dihadapan dan Diterima oleh
Tim Penguji Progdi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Pada Tanggal : 9 juli 2020

Koordinator Program Studi Manajemen

Pembimbing Utama


SULASTRI IRBAYUNI, S.E., M.M
NIP.196206161989032000


Drs. Ec. Supriyono, SE, MM
NIP.1961062619988031001

Mengetahui
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur


Prof. Dr. Syamsul Huda, SE, MT
NIP. 195908281990031001

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kepada kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan hidayahNya serta shalawat dan salam kepada Nabi Muhammad SAW sehingga dapat terselesaikannya usulan penelitian ini yang berjudul **“PERNGARUH PERSEPSI MANFAAT DAN PERSEPSI KEMUDAHAN TERHADAP MINAT MENGGUNAKAN JASA TRANSPORTASI ONLINE GOJEK”** dengan baik.

Dalam melakukan penyusunan penelitian, penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan, dukungan, dan motivasi dari berbagai pihak, penelitian ini tidak akan terselesaikan. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, MMT. selaku Rektor dan Dosen UPN “Veteran” Jawa Timur.
2. Prof Dr. Syamsul huda,SE,MT. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis UPN “Veteran” Jawa Timur
3. Ibu Sulastri Irbayuni, SE,MM. selaku koordinator Program Studi Manajemen UPN “Veteran” Jawa Timur.
4. Bapak Drs.Ec. Supriyono, SE, MM selaku dosen pembimbing penelitian ini.
5. Bapak dan Ibu dosen program studi S1 Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur yang telah mendidik dan membekali ilmu pengetahuan.
6. Kedua orang tua saya yaitu Abdul Ghofar S.E dan Nuraini yang memberikan perhatian,doa,dukungan,pengorbanan dan kasih sayang yang tidak pernah berhenti.
7. Sahabat-sahabatku dan teman-temanku program studi manajemen S1 UPN Veteran Jawa Timur yang tidak bisa Saya Sebutkan satu persatu.
8. Teman-teman di *global language club* (GLC) yang telah memberikan dukungan dan pengalaman berorganisasi selama 3 tahun.

Dalam penelitian ini disusun dengan sebaik - baiknya. Namun, penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan penelitian ini. Oleh sebab itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan oleh penulis. Penulis juga berharap semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Surabaya, 26 Februari 2019

Penulis

M Maulana Elghiffari

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PENGESAHAN	
KATA PENGANTAR.....	II
DAFTAR ISI	IV
DAFTAR GAMBAR.....	VII
DAFTAR TABEL	VIII
ABSTRAKSI	IX
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	10
1.3 Tujuan penelitian	10
1.4 Manfaat Penelitian.....	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	12
2.1 Tinjauan Penelitian Terdahulu.....	12
2.2 Tinjauan Pustaka	14
2.2.1 Pemasaran.....	14
2.2.2 <i>Technology acceptance model (TAM)</i>	17
2.2.3 persepsi manfaat (<i>Perceived Usefulness</i>).....	18
2.2.4 persepsi kemudahan (<i>Perceived Ease Of Use</i>).....	19
2.2.5 minat menggunakan (<i>behavioral intention</i>)	20
2.3 Hubungan antar variabel	21
2.3.1 Pengaruh Persepsi Manfaat Terhadap Minat menggunakan	21

2.3.2 Pengaruh Persepsi kemudahan Terhadap Minat Menggunakan.....	23
2.4 Kerangka konseptual	24
2.5 Hipotesis	24
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	26
3.1 Definisi operasional dan pengukuran variabel	26
3.1.1 Pengukuran Variabel.....	30
3.2 Teknik Pengambilan sampel	31
3.2.1 Populasi.....	31
3.2.2 Sampel	31
3.3 Metode Pengumpulan data	32
3.3.1 Jenis data	32
3.3.2 Sumber data	32
3.3.3 Metode pengumpulan data	32
3.4 Uji validitas dan Realibilitas	33
3.4.1 Uji validitas	33
3.4.2 Uji Realibilitas	34
3.5 Metode Analisis Data dan Uji Hipotesis	35
3.5.1 Metode Analisis Data	35
3.5.2 Kegunaan Metode PLS.....	36
3.5.3 Metode Kerja PLS	36
3.5.4 Langkah Analisis PLS	37
3.5.5 Asumsi PLS	46
3.5.6 Ukuran sampel.....	46
3.5.7 Model Indikator Reflektif dan Indikator Formatif	46
3.6 Model Kerangka Konseptual	48

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	49
4.1 deskripsi objek penelitian	49
4.1.1 Profil perusahaan	49
4.2 deskripsi penelitian	50
4.2.1 karakteristik responden.....	50
4.2.2 deskripsi variabel <i>perceived usefulness</i> dan indikatornya	52
4.2.3 deskripsi variabel <i>perceived ease of use</i> dan indikatornya.....	53
4.2.4 deskripsi variabel <i>behavioral intention</i> dan indikatornya	54
4.3 Analisis data.....	55
4.3.1 Evaluasi outlier	55
4.3.2 Interpretasi hasil PLS	56
4.3.2.1 Pengujian model pengukuran (<i>outer model</i>)	56
4.3.2.2 Analisis model PLS	61
4.3.2.3 Evaluasi pengujian structural model (<i>inner model</i>).....	62
4.3.2.4 Hasil dari inner weight.....	63
4.3.3 Pembahasan	64
4.3.3.1 Pengaruh <i>Perceived usefulness</i> terhadap <i>behavioral intention</i> ...65	
4.3.3.2 Pengaruh <i>Perceived ease of use</i> terhadap <i>behavioral intention</i> ...65	
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	67
5.1 Kesimpulan	67
5.2 Saran	67
DAFTAR PUSTAKA	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Ulasan pengguna	8
Gambar 3.1 Langkah Analisis PLS	33
Gambar 3.2 Konstruksi Diagram Jalur pada PLS	35
Gambar 4.1 Analisis Model PLS	57

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 TOP BRAND INDEX JASA TRANSPORTASI ONLINE 2016-2019.....	3
Tabel 1.2 Hasil penelitian awal pada mahasiswa FEB	4
Tabel 4.1 karakteristik responden berdasarkan jenis kelamin	46
Tabel 4.2 karakteristik Responden berdasarkan usia	47
Tabel 4.3 karakteristik Responden berdasarkan asal progdi	48
Tabel 4.4 Frekuensi hasil jawaban responden mengenai <i>perceived usefulness</i>	48
Tabel 4.5 Frekuensi hasil jawaban responden mengenai <i>perceived ease of use</i>	49
Tabel 4.6 Frekuensi hasil jawaban responden mengenai <i>behavioral intention</i>	50
Tabel 4.7 Residuals Statistics ^a	51
Tabel 4.8 Outer Loadings.....	52
Tabel 4.9 Average variance extracted (AVE)	54
Tabel 4.10 Composite Reliability	55
Tabel 4.11 Latent variable correlations.....	56
Tabel 4.12 R-Square.....	58
Tabel 4.13 Path Coefficients (Mean, STDEV, T-Values).....	59

ABSTRAKSI

PENGARUH PERSEPSI MANFAAT DAN PERSEPSI KEMUDAHAN TERHADAP MINAT MENGGUNAKAN JASA TRANSPORTASI ONLINE GOJEK

Oleh:

M Maulana Elghiffari

1612010251/FEB/EM

Bisnis transportasi terus mengalami perkembangan yang cukup pesat, dimana dalam beberapa tahun terakhir munculnya aplikasi pemesanan transportasi online membuat pasar persaingan bisnis ini cukup sengit. Hadirnya layanan pemesanan jasa transportasi online di Indonesia tidak serta merta diterima masyarakat begitu saja. Atas dasar ini pemikiran tersebut penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh persepsi manfaat dan persepsi kemudahan terhadap minat menggunakan jasa transportasi online gojek.

Penelitian ini menggunakan data primer yaitu jawaban responden dengan sampel mahasiswa FEB UPN “Veteran” Jawa Timur. Teknik analisis data menggunakan *partial least square*.

Hasil penelitian ini dapat disimpulkan bahwa pengaruh persepsi manfaat dan persepsi kemudahan memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap minat menggunakan

Keyword: persepsi manfaat, persepsi kemudahan, minat menggunakan