

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari yang kami lakukan di Perusahaan Umum (PERUM) Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia (LPPNI) AIRNAV pada bagian K3 (Kesehatan dan Keselamatan Kerja), adalah :

- a. Sudah terdapat dokumen Prosedur Operasi Standar yang dibuat oleh internal manajemen Airnav. Dokumen Prosedur Operasi Standar ini, dijadikan sebagai panduan dalam Perencanaan K3, Penerapan, K3, Pengawasan K3, dan Manajemen K3
- b. Pelaporan K3 terkait aktivitas rutin ataupun pengecekan alat – alat terkait tanggap darurat yang dilakukan dalam rentang waktu tertentu, sudah tidak lagi dilakukan sejak tahun 2019.
- c. Tingkat kebisingan pencahayaan dalam ruangan ATC (*Air Traffic Controller*), dari hasil pengamatan menunjukkan nilai kebisingan akhir sebesar 87,21 dB
- d. Berdasarkan peraturan (*Air Traffic Controller*), KEPUTUSAN MENTERI NEGARA LINGKUNGAN HIDUP NOMOR : KEP-48/MENLH/11/1996 TANGGAL 25 NOPEMBER 1996, kebisingan dalam ruangan ATC berada di atas nilai ambang batas yang ditetapkan.
- e. Tingkat pencahayaan dalam ruangan ATC (*Air Traffic Controller*), dari hasil pengamatan menunjukkan nilai pencahayaan sebesar 394 lux dan 393 lux
- f. Nilai pencahayaan dalam ruangan ATC (*Air Traffic Controller*), sebesar 394 lux dan 393 lux berada dalam standar minimal 200 lux.

## 6.2 Saran

Saran yang dapat kami berikan untuk Perusahaan Umum (PERUM) Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia (LPPNI) AIRNAV pada bagian K3 (Kesehatan dan Keselamatan Kerja) adalah :

- a. Dalam melakukan pembuatan laporan K3 mengenai aktivitas rutin maupun pengecekan alat – alat terkait tanggap darurat, diharapkan dilakukan kembali secara rutin. Hal ini agar terdapat *track record* yang jelas jika suatu insiden terjadi.
- b. Setiap akhir tahun dalam penutupan buku laporan K3, lebih baik mengundang lembaga independen dalam K3 untuk memberi audit atau penilaian. Sehingga terdapat masukan lebih lanjut untuk meningkatkan tingkat keselamatan dalam kegiatan operasional perusahaan.
- c. Kebisingan yang melebihi nilai baku mutu, perlu ditindak lanjuti dengan penambahan lapisan peredam suara yang bisa dipasang pada bagian dalam atau luar ruangan ATC.