

## BAB I

### PENDAHULUAN

#### 1.1 Latar Belakang

AirNav Indonesia adalah lembaga tunggal penyelenggara pelayanan penerbangan Indonesia. AirNav Indonesia dibentuk pada tahun 2012. Latar belakang dari pembentukan AirNav Indonesia ini adalah perbedaan fokus dan kualitas pelayanan navigasi di beberapa daerah di Indonesia, dikarenakan perbedaan dari instansi penyelenggaranya. Juga terdapat rekomendasi dari ICAO ( International Civil Aviation Organization ) (PP No 77 tahun 2012).

Di era globalisasi dan pasar bebas yang berlaku tahun 2021, kesehatan dan keselamatan kerja merupakan salah satu prasyarat yang ditetapkan dalam hubungan ekonomi perdagangan barang dan jasa antar negara yang harus dipenuhi oleh seluruh negara anggota, termasuk Indonesia. Maka dari itu penerapan K3 dalam suatu industry maupun perusahaan harus diterapkan dengan baik dan juga pengolahan limbah yang dihasilkan oleh suatu industri juga harus diolah dan dikelola dengan baik agar tidak mengganggu kesehatan dan kelestarian lingkungan. (Triwati, 2021)

Keselamatan dan kesehatan kerja ialah suatu pemikiran dan usaha untuk menanggung keutuhan dan kesempurnaan baik jasmani ataupun rohani. Pentingnya pelaksanaan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) yaitu agar memberikan rasa aman dan terlindung dalam bekerja dan mendapatkan jaminan kesehatan dan keselamatan kerja baik secara fisik, sosial dan psikologis, sehingga dapat mengurangi dan atau bebas dari kecelakaan kerja dan penyakit akibat kerja.. Menyadari pentingnya aspek Keselamatan dan Kesehatan Kerja, Pemerintah mengeluarkan Undang-Undang Nomor 1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja yang bertujuan melindungi tenaga kerja dan orang lain yang ada di tempat kerja.

Kebisingan adalah masalah yang kerap ditemui pada perusahaan - perusahaan. Penggunaan mesin dan alat kerja yang mendukung proses produksi berpotensi menimbulkan suara kebisingan. Kebisingan adalah terjadinya bunyi yang tidak di kehendaki sehingga mengganggu atau membahayakan kesehatan. Kebisingan dapat menimbulkan beberapa dampak pada

kesehatan. Selain berdampak pada gangguan pendengaran intensitas bising yang tinggi juga dapat mengakibatkan hilangnya konsentrasi, hilangnya keseimbangan dan disorientasi, kelelahan, gangguan komunikasi, gangguan tidur, gangguan pelaksanaan tugas (Indonesia, 2002).

Penerangan sangat mempengaruhi kemampuan manusia untuk melihat obyek secara jelas, cepat tanpa menimbulkan kesalahan. Kebutuhan akan pencahayaan yang baik, akan makin diperlukan apabila kita mengerjakan suatu pekerjaan yang memerlukan ketelitian karena penglihatan. Penerangan dikatakan buruk apabila memiliki intensitas penerangan yang rendah untuk jenis pekerjaan yang sesuai, distribusi yang tidak merata, mengakibatkan kesilauan, dan kurangnya kekontrasan (Indri, 2017).

Selain itu suatu kegiatan kerja takkan pernah terlepas dari potensi resiko kecelakaan kerja. Untuk mengurangi bahaya yang dapat menimbulkan kecelakaan kerja, maka diperlukan suatu manajemen resiko yang kegiatannya meliputi identifikasi bahaya, analisis beberapa factor berpengaruh, pengendalian resiko, dan pemantauan serta evaluasi (Christina, Ludfi and Thoyib, 2012).

## **1.2 Maksud dan Tujuan**

### **1.2.1 Maksud**

Maksud dari pelaksanaan kerja praktik ini adalah untuk menerapkan ilmu pengetahuan mengenai K3 yang telah diperoleh selama masa perkuliahan, sehingga mahasiswa dapat mengetahui sejauh mana kesesuaian antara teori dengan kondisi lapangan yang sebenarnya, serta dapat mengaplikasikan ilmu yang diperoleh selama masa perkuliahan agar dapat lebih terampil dan profesional dalam bidangnya

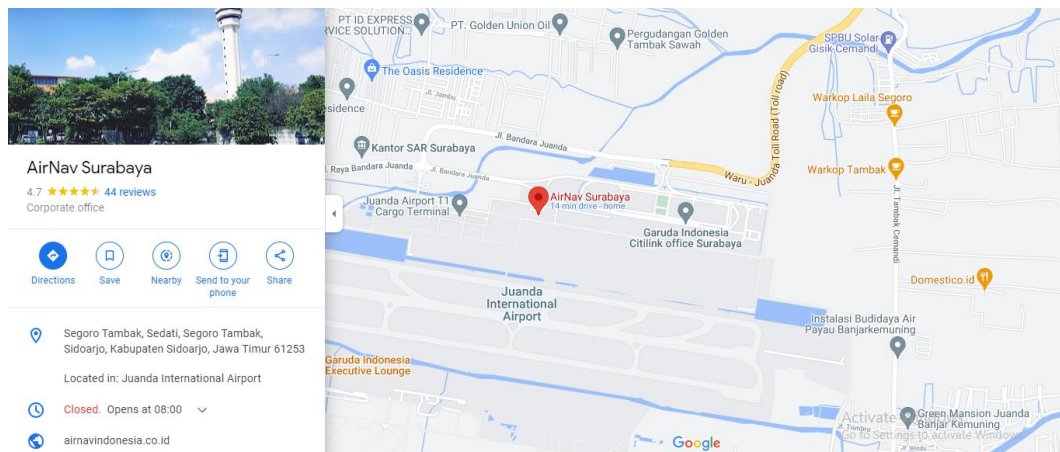
### **1.2.2 Tujuan**

Kerja Praktik ini bertujuan untuk :

1. Mengetahui struktur Cabang Organisasi dan Budaya Kerja apa saja yang terdapat di AIRNAV serta SMK3 yang berlaku
2. Mengamati penerapan dan kegiatan K3 yang terdapat di wilayah AirNav
3. Menerapkan materi K3 yang didapat di perkuliahan ke lingkungan K3 AirNav
4. Menganalisis dan membandingkan penerapan dan kegiatan K3 di AirNav dengan peraturan terkait K3 yang berlaku
5. Mengukur dan mengetahui tingkat kebisingan dan pencahayaan yang ada di ruangan AirNav
6. Membandingkan tingkat kebisingan dan pencahayaan yang ada di ruangan AirNav dengan peraturan yang berlaku

### 1.3 Ruang Lingkup

1. Kerja Praktik ini dilaksanakan di Perusahaan Umum (PERUM) Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia (LPPNPI) AIRNAV Kabupaten Sidoarjo, Jawa Timur pada bagian K3 (Kesehatan dan Keselamatan Kerja)
2. Lokasi tempat pelaksanaan Kerja Praktek



Gambar 1.1 Lokasi Pelaksanaan Kerja Praktek

3. Kerja Praktik ini dilaksanakan selama satu bulan , yaitu terhitung mulai tanggal 4 Agustus 2021 hingga 4 September 2021