

LAPORAN KERJA PRAKTIK

**ANALISIS NILAI KEBISINGAN DAN
PENCAHAYAAN DALAM RUANG ATC
(AIR TRAFFIC CONTROLLER**



Oleh :

MUHAMMAD RIZAL PAMBUDI

17034010029

PUTRI LAYU WARDHANI

17034010055

**PROGRAM STUDI TEKNIK LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JATIM
SURABAYA
2021**

LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

ANALISIS NILAI KEBISINGAN DAN PENCAHAYAAN DALAM RUANG ATC (*Air Traffic Controller*)



Oleh :

Muhammad Rizal Pambudi

17034010029

Putri Ayu Wardhani

17034010055

PROGRAM STUDI TEKNIK

LINGKUNGAN FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"

JAWA TIMUR

2021

**ANALISIS NILAI KEBISINGAN DAN PENCAHAYAAN
DALAM RUANG ATC (AIR TRAFFIC CONTROLLER)**

Disusun Oleh :

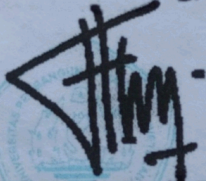
MUHAMMAD RIZAL PAMBUDI

NPM: 17034010029

Telah Dipertahankan Dihadapan dan Diterima Oleh Tim Penguji
Kerja Praktik

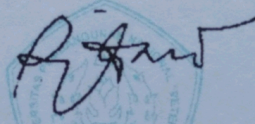
Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Lingkungan
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Pada Tanggal ;

Menyetujui Dosen
Pembimbing,



Firra Rosariawari ST,MT.
NIP. 19750409 202121 2 004

Penguji I,



Ir. Naniek Ratni Juliardi A.R., M.Kes
NIP. 19590729 198603 2 001

Mengetahui,
Koordinator Progam Studi
Teknik Lingkungan



Dr. Ir. Novirina Hendrasarie, MT.
NIP. 19681126 199403 2 001

Penguji II,



Raden Kokoh Haryo Putro ST., MT
NIP. 19900905 201903 1 026

Mengetahui,
DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JATIM



Dr. Dra. Jariyah, MP.
NIP. 19650403 199103 2 001

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN KERJA PRAKTIK

Nama : 1. M.Rizal Pambudi (17034010029)

2. Putri Ayu Wardhani (17034010055)

Program Studi : Teknik Lingkungan


Judul Laporan : Analisis Nilai Kebisingan Dan Pencahayaan Dalam Ruang ATC (*Air Traffic Controller*).

Telah melaksanakan Kerja Praktik di Perusahaan Umum (Perum) Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia (Lppni) Airnav. Mulai tanggal 4 Agustus sampai tanggal 4 September dan menyelesaikan semua kewajiban tugas praktik

Surabaya , 30 September 2021

Mengetahui


Manager Keselamatan, Keamanan, dan
Standardisasi



(Budi Hartono)

Menyetujui

Junior Manager Keselamatan Bidang Teknik
dan K3



(Arif Hartono)

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktik “Analisis Perbandingan Tingkat Pencahayaan dan Kebisingan Dalam Ruang ATC (Air Traffic Controller)” dengan baik. Pada Laporan Kerja Praktik ini, penyusun menceritakan hal apa saja yang telah dipelajari selama kegiatan Kerja Praktik. Banyak hal yang penyusun dapatkan baik berupa ilmu, pengalaman maupun koneksi yang tentunya bermanfaat ke depannya, yang secara garis besar tertulis dalam laporan ini. Laporan Kerja Praktik ini merupakan salah satu persyaratan bagi setiap mahasiswa Jurusan Teknik Lingkungan, Fakultas Teknik, UPN “Veteran” Jawa Timur untuk mendapatkan gelar sarjana.

Selama menyelesaikan tugas ini, kami telah banyak memperoleh bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu pada kesempatan ini penyusun ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Dr. Dra. Jariyah, MP selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
2. Dr. Ir. Novirina Hendrasarie, MT, selaku Koordinator Prodi Teknik Lingkungan Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
3. Ibu Firra Rosariawari, MT., selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktik yang telah membantu, mengarahkan, dan membimbing sehingga Kerja Praktik ini dapat selesai dengan baik.
4. Bapak Mochammad Toharoh Nurhuda selaku General Manager Airnav Cabang Surabaya, Kabupaten Sidoarjo, Provinsi Jawa Timur.
5. Bapak Budi Hartono selaku Manager Bidang Keselamatan Kesehatan dan Standardisasi Airnav Cabang Surabaya, Kabupaten Sidoarjo, Provinsi Jawa Timur.
6. Seluruh staf dan karyawan Airnav Cabang Surabaya, Kabupaten Sidoarjo, Provinsi Jawa Timur.
7. Orang tua dan keluarga tercinta yang memberikan dukungan baik secara moral maupun material.



-
8. Semua teman – teman TL '17 yang telah bersedia memberi saran, bantuan, serta semangat dalam penyelesaian laporan ini.

Penyusun menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan laporan kerja praktik ini, untuk itu saran dan kritik yang membangun akan penyusun terima. Akhir kata penyusun berharap agar laporan ini dapat bermanfaat dan mohon maaf yang sebesar-besarnya apabila didalam laporan ini terdapat kata-kata yang kurang berkenan atau kurang dipahami.

Surabaya, November 2021



DAFTAR ISI

ANALISIS NILAI KEBISINGAN DAN PENCAHAYAAN DALAM RUANG ATC (AIR TRAFFIC CONTROLLER)	iii
LEMBAR PENGESAHAN	v
LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN KERJA PRAKTIK.....	vii
KATA PENGANTAR.....	Error! Bookmark not defined.
BAB I.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Maksud dan Tujuan	2
1.2.1 Maksud	2
1.2.2 Tujuan	2
1.3 Ruang Lingkup	3
BAB II.....	4
2.1 Pengertian K3	4
2.2 Program Management K3	5
2.3 Penggunaan Alat Pelindung Diri (APD)	6
2.4 Kebisingan	6
2.5 Pencahayaan	7
BAB III.....	8
3.1 Sejarah Berdirinya PERUM LPPNI atau AIRNAV	8
3.1.1 Bidang Usaha	10
3.1.2 Tempat	10
3.1.3 Waktu	11
3.2 Cara Kerja	11
3.3 Visi dan Misi	13
3.3.1 Visi Perusahaan	13
3.3.2 Misi Perusahaan	14
3.4 Pemodal Perijinan	14
3.5 Struktur Organisasi	14



BAB IV.....	20
4.1 Implementasi Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada Airnav Kantor Cabang Surabaya	21
4.2 Identifikasi Bahaya Potensial, Penilaian, dan Pengendalian Risiko	22
4.3 Tahapan Risk Management	22
4.5 Analisis Risiko (risk analysis)	26
4.6 Risk Factor Matrix	28
4.7 Evaluasi Risiko	29
4.8 Pengendalian Risiko.....	29
4.9 Dokumentasi.....	31
BAB V.....	32
5.1 Tugas Khusus	32
5.1.1 . Lembar Assesment Intensitas Pencahayaan Dalam Ruangan Tower ATC ...	32
5.1.2 Lembar Assesment Intensitas Kebisingan Dalam Ruangan Control Cab	33
5.2 Pembahasan.....	34
5.3 Evaluasi.....	34
BAB VI.....	37
6.1 Kesimpulan.....	37
6.2 Saran	38
DAFTAR PUSTAKA	39