

**“ANALISIS STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN
OTOMOTIF DI BEI”**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan

Dalam Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi

Jurusan Manajemen



Diajukan Oleh :

Vinnisya Octaviani Putri
NPM. 1412010199/FEB/EM

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN”
JAWA TIMUR**

2018

SKIPSI

ANALISIS STRUKTUR MODAL PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BEI

Yang diajukan

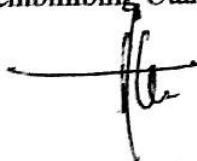
VINNISYA OCTAVIANI PUTRI

NPM : 1412010199

Disetujui untuk ujian skripsi oleh :

Pembimbing Utama

Tanggal: 7 Mei 2018



Dra. Ec. Nurjanti Takarini, M.Si

NIP. 196508141991032001

Mengetahui,

Wakil Dekan 1 Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran"

Jawa Timur



Dr. Indrawati Yuhertiana, SE, MM, AK, CA

NIP. 19661071993032001

SKRIPSI

ANALISIS STRUKTUR MODAL PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BEI

Disusun Oleh :

VINNISYA OCTAVIANI PUTRI

14120101199 / FEB / EM

Telah dipertahankan dihadapan dan diterima oleh Tim Penguji Skripsi
Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Pada tanggal : 18 Mei 2018

Pembimbing
Pembimbing Utama


Dra. Ec. Nurlianti T., M.Si
NIP. 196508141991032001

Tim Penguji :
Ketua


Dr. Eko Purwanto, SE, M.Si
NIP. 195903291987031001

Sekretaris


Dra. Ec. Nurlianti T., M.Si
NIP. 196508141991032001

Anggota


Drs. Ec. Pandji Sugiono, MM
NIP. 196410231990031002


Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Prof. Dr. Svamsul Huda, SE, MT
NIP. 195908281990031001

PROPOSAL SKIPSI

ANALISIS STRUKTUR MODAL PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BEI

Yang diajukan oleh :

VINNISYA OCTAVIANI PUTRI

NPM : 1412010199

Disetujui untuk diseminarkan oleh :

Pembimbing Utama



Dra. Ec. Nurjanti Takarini, M.Si

NIP. 196508141991032001

Tanggal: 7-3-2018

Mengetahui,

Ketua Jurusan Progam Studi Manajemen



Dra. Ec. Kustini, M.si

NIP. 19530429191032001

USULAN PENELITIAN

" ANALISIS STRUKTUR MODAL PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BEI ".

Yang diajukan

VINNISYA OCTAVIANI P.

1412010199/FE/EM

Telah diseminarkan dan disetujui untuk menyusun skripsi oleh

Pembimbing Utama

Tanggal : 4-5-2018



Dra. Ec Nurjanti Takarini, M.Si.

NIP. 196508141991032001

**Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur**



Dra. Ec. KUSTINI, M.Si.

NIP. 196304291991032001

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum, Wr, Wb.

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT karena berkat rahmat dan hidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “**ANALISIS STRUKTUR MODAL PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BEI**”. Tidak lupa penulis juga mengirimkan shalawat beserta salam semoga senantiasa terlimpah curahkan kepana Nabi Muhammad SAW, Amin.

Penulisan skripsi ini diajukan untuk memenuhi syarat memperoleh gelar Strata 1 Ekonomi, khususnya dalam bidang Manajemen Keuangan. Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak akan selesai tepat waktu tanpa adanya dukungan dari berbagai pihak, maka dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih atas segala bantuan, bimbingan dan dukungan yang telah diberikan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Teguh Sudarto, MP, selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
2. Bapak Prof. Dr. Syamsul Huda, SE, MT, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
3. Ibu Dra. Ec. Kustini, M.Si, selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
4. Ibu Dra. Ec. Nurjanti Takarini, M.Si, selaku Dosen Pembimbing serta selaku Dosen Wali yang telah membimbing, memberi nasehat, dukungan,

pengarahan dan semangat kepada penulis, sehingga penyelesaian skripsi ini dapat berjalan tepat waktu.

5. Seluruh dosen dan staf Manajemen yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan kepada penulis.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa apa yang telah disusun dalam skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis sangat berharap saran dan kritik yang bersifat membangun dari semua pihak untuk kemajuan pendidikan dimasa yang akan datang.

Akhir kata, penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan

Surabaya, Maret 2018

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
ABSTRAK	vii
BAB I Pendahuluan	1
1.1 Latar belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah	8
1.3 Tujuan Penelitian	8
1.4 Manfaat Penelitian	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
2.1 Penelitain Terdahulu	10
2.2 Landasan Teori	12
2.2.1 Struktur modal.....	12
2.2.1.1 Pengertian Struktur Modal	12
2.2.1.2 Komponen Struktur Modal	13
2.2.2 Rasio Likuiditas	13
2.2.2.1 Pengertian Rasio Likuiditas	13
2.2.2.2 Tujuan dan Manfaat Rasio Likuiditas	14
2.2.2.3 Current Ratio.....	16
2.2.3 Rasio Profitabilitas	16
2.2.3.1 Pengertian Rasio Profitabilitas.....	16
2.2.3.2 Tujuan dan Manfaat Rasio Profitabilitas	17
2.2.3.3 Return on Equity	18
2.2.4 Rasio Aktivitas	18
2.2.4.1 Pengertian Rasio Aktivitas	18
2.2.4.2 Tujuan dan Manfaat Rasio Aktivitas.....	19
2.2.4.3 Total Asset Turn Over	21
2.2.5 Ukuran Perusahaan	22
2.2.5.1Pengertian Ukuran Perusahaan	22
2.3 Hubungan Antar Variabel	23
2.3.1 Pengaruh Likuiditas Terhadap Struktur Modal.....	23
2.3.2 Pengaruh Profitabilitas Terhadap Struktur Modal	24
2.3.3 Pengaruh Rasio Aktivitas Terhadap Struktur Modal.....	25
2.3.4 Pengaruh Ukuran Perusahaan Terhadap Struktur Modal.....	26
2.4 Kerangka Konseptual.....	28
2.5 Hipotesis	29
BAB III METODE PENELITIAN.....	30
3.1 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	30

3.1.1	Dependen Variabel (Y)	30
3.1.2	Independen Variabel (X)	30
3.2	Teknik Penentuan Sampel	33
3.2.1	Populasi	33
3.2.2	Sampel	33
3.3	Teknik Pengumpulan Data	34
3.3.1	Jenis Data	34
3.3.2	Sumber Data	34
3.3.3	Pengumpulan Data	34
3.4	Teknik analisis dan Uji Hipotesis	35
3.4.1	Teknik Analisis Data	35
3.4.2	Uji Asumsi Klasik	36
3.4.3	Uji Hipotesis	40
4.1	Deskripsi Objek Penelitian	44
4.1.1	Sejarah Singkat Bursa Efek Indonesia (BEI)	44
4.1.2	Visi dan Misi Bursa Efek Indonesia	47
4.1.3	Perkembangan Otomotif di Indonesia	48
4.2	Deskripsi Hasil Penelitian	50
4.2.1	Struktur Modal (Y)	50
4.2.2	Rasio Likuiditas (X1)	52
4.2.3	Rasio Profitabilitas (X2)	53
4.2.3	Rasio Aktivitas (X3)	54
4.2.4	Rasio Ukuran Perusahaan (X4)	56
4.3	Analisis dan Uji hipotesis	57
4.3.1	Uji Outlierm	57
4.3.2	Uji Asumsi Klasik	58
4.3.2.1	Uji Normalitas	58
4.3.2.2	Uji Multikolinearitas	59
4.3.2.3	Uji Heteroskedatisitas	61
4.3.2.4	Uji Autokorelasi	63
4.3.3	Koefisien Determinasi	64
4.3.4	Uji Simultan (Uji F)	65
4.3.5	Uji Parsial (Uji t)	66
4.4	Pembahasan	67
4.4.1	Pengaruh Likuiditas Terhadap Struktur Modal	67
4.4.2	Pengaruh Rasio Profitabilitas Terhadap Struktur Modal	68
4.4.3	Pengaruh Rasio Aktivitas Terhadap Struktur Modal	69
4.4.4	Pengaruh Ukuran Perusahaan Terhadap Struktur Modal	70
5.1	Kesimpulan	72
5.2	Saran	73

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Perhitungan DER Pada Nilai Perusahaan.....	4
Tabel 3.1	Daftar Populasi Perusahaan.....	34
Tabel 4.1	Perhitungan DER Pada Perusahaan Otomotif.....	51
Tabel 4.2	Data Rasio Likuiditas (CR) Pada Perusahaan Otomotif.....	52
Tabel 4.3	Data Rasio Profitabilitas(ROE) Pada Perusahaan Otomotif.....	54
Tabel 4.4	Data Rasio Aktivitas (TATO) Pada Perusahaan Otomotif.....	55
Tabel 4.5	Data Ukuran Perusahaan Pada Perusahaan Otomotif.....	56
Tabel 4.6	Hasil Uji Outlier.....	57
Tabel 4.7	Hasil Normalitas.....	59
Tabel 4.8	Hasil Uji Multikolinearitas.....	60
Tabel 4.9	Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	62
Tabel 4.10	Hasil Uji R^2	65
Tabel 4.11	Hasil Uji F.....	65
Tabel 4.12	Hasil Analisis Regresi (Uji T).....	66

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kerangka Konseptual.....	28
------------	--------------------------	----

ANALISIS STRUKTUR MODAL PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BEI

ABSTRAK

VINNISYA OCTAVIANI PUTRI

1412010199

Struktur Modal adalah perbandingan atau imbangannya pendanaan jangka panjang perusahaan yang ditunjukkan oleh perbandingan hutang jangka panjang terhadap modal sendiri. Struktur Modal mengindikasikan bagaimana perusahaan membiayai kegiatan operasionalnya atau bagaimana perusahaan membiayai aktivasinya. Perusahaan memerlukan dana yang berasal dari modal sendiri dan modal asing. Ada beberapa faktor yang mempengaruhi Struktur Modal, dalam penelitian ini peneliti menggunakan empat variabel yaitu Rasio Likuiditas, Rasio Profitabilitas, Rasio Aktivitas, Rasio Ukuran Perusahaan. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh dari Rasio Likuiditas (CR), Rasio Profitabilitas (ROE), Rasio Aktivitas (TATO), Rasio Ukuran Perusahaan terhadap Struktur Modal (DER) pada Perusahaan Otomotif yang terdaftar di BEI

Penelitian ini menggunakan data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan tahunan perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI periode 2012-2016. Populasi yang digunakan adalah 13 perusahaan otomotif. Dan sampel penelitian ini adalah perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI periode 2012-2016 dengan jumlah 12 perusahaan dengan menggunakan metode *purposive sampling*. Metode analisis yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda dengan menggunakan program SPSS.

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan menunjukkan bahwa Rasio Likuiditas, Rasio Aktivitas dan Rasio Ukuran Perusahaan telah berkontribusi terhadap Struktur Modal, sedangkan Rasio Profitabilitas tidak memiliki kontribusi terhadap Struktur Modal.

Kata kunci : Rasio Likuiditas, Rasio Profitabilitas, Rasio Aktivitas, Rasio Ukuran, Perusahaan, Struktur Modal