

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang dilakukan di kawasan Trans Icon pada *frontage road* sisi barat Kota Surabaya didapatkan sebagai berikut:

1. Kinerja lalu lintas ruas jalan pada kondisi eksisting masih tergolong relatif aman dari kemacetan karena tidak melampaui batas tingkat pelayanan yang diizinkan. Pada Jalan Menanggal (titik A) didapatkan nilai derajat kejenuhan (D_j) tertinggi sebesar 0,22 dengan tingkat pelayanan jalan (LOS) A. Sedangkan pada Jalan Ahmad Yani pada *frontage road* sisi barat (titik B) didapatkan nilai derajat kejenuhan (D_j) tertinggi sebesar 0,74 dengan tingkat pelayanan jalan (LOS) C.
2. Kondisi arus lalu lintas sekitar Trans Icon 5 tahun pasca beroperasi yaitu tahun 2026 tergolong relatif aman dari kemacetan karena tidak melampaui batas tingkat pelayanan yang diizinkan. Untuk Jalan Menanggal (titik A) didapatkan nilai derajat kejenuhan (D_j) tertinggi sebesar 0,22 dengan tingkat pelayanan (LOS) A. sedangkan pada Jalan Ahmad Yani pada *frontage road* sisi barat (titik B) didapatkan nilai derajat kejenuhan (D_j) tertinggi tertinggi sebesar 0,75 dengan tingkat pelayanan (LOS) D.
3. Pembebanan arus lalu lintas akibat adanya pembangunan Trans Icon pada *frontage road* di sisi barat pada kondisi eksisting untuk Jalan Menanggal titik A dengan volume arus lalu lintas kendaraan sebesar 422 skr/jam didapat nilai derajat kejenuhan (D_j) tertinggi sebesar 0,18 dan untuk Jalan Ahmad Yani pada *frontage road* sisi barat titik B dengan volume arus lalu lintas kendaraan sebesar 1180 skr/jam didapat nilai derajat kejenuhan (D_j) tertinggi sebesar 0,73.

4. Kondisi pembebanan arus lalu lintas akibat adanya pembangunan Trans Icon pada *frontage road* di sisi barat pada umur rencana 5 tahun yaitu tahun 2026 dengan volume arus lalu lintas kendaraan sebesar 427 skr/jam didapat nilai derajat kejenuhan (D_j) sebesar 0,19 dan untuk Jalan Ahmad Yani pada *frontage road* sisi barat titik B dengan volume arus lalu lintas kendaraan sebesar 1194 skr/jam didapat nilai derajat kejenuhan (D_j) tertinggi sebesar 0,74.
5. Penataan akses keluar masuk, pemberian rambu dan area parkir sebelum dan sesudah beroperasi pada Trans Icon adalah:
 - a. Akses pintu keluar masuk Trans Icon di tempatkan sisi utara, guna menghindari antrian pada persimpangan Jalan Menanggal dan Jalan Ahmad Yani.
 - b. Memberikan rambu larangan berhenti pada Jalan Menanggal yang sebelumnya tidak ada rambu lalu lintas.
 - c. Trans Icon memberikan fasilitas parkir pada dalam gedung di *basement* yang sebelumnya menggunakan bahu jalan pada Jalan Menanggal.

5.2 Saran

Saran untuk penelitian selanjutnya yaitu melakukan analisa bangkitan dan tarikan pada Kawasan Trans Icon di Jalan Ahmad Yani No.260, Kelurahan Siwalankerto Kecamatan Wonocolo Kota Surabaya, setelah Trans Icon beroperasi.