

**ANALISA DAMPAK LALU LINTAS TERHADAP TRANS ICON PADA *FRONTAGE*
ROAD DI SISI BARAT JALAN AHMAD YANI SURABAYA**

TUGAS AKHIR



OLEH:

NADHIFAH RIZQINA ANWAR SALEH

NPM.18035010058

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR
2023**

**LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

**ANALISA DAMPAK LALU LINTAS TERHADAP TRANS ICON PADA
FRONTAGE ROAD DI SISI BARAT JALAN AHMAD YANI SURABAYA**

Disusun Oleh:

NADHIFAH RIZOINA ANWAR SALEH
NPM. 18035010058


Telah diuji, dipertahankan, dan diterima oleh Tim Penguji Tugas Akhir
Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Pada hari Jum'at, 20 Januari 2023

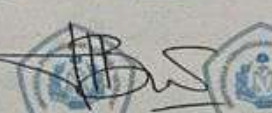
Pembimbing:

1. Dosen Pembimbing Utama

Tim Penguji:

1. Penguji I



Nugroho Utomo, S.T., M.T.
NIP3K. 19750117 202121 1 002


Ibnu Sholichin, S.T., M.T.
NIP. 19710916 202121 1 004

2. Penguji II


Ir. Djoko Sulistiono, M.T.

3. Penguji III


Masliyah, S.T., M.T.
NIDN. 0708116701

Mengetahui
Dekan Fakultas Teknik


Dr. Dra. Jarifah, M.P.
NIP. 19650403 199103 2 001

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Nadhifah Rizqina Anwar Saleh

NIM : 18035010058

Fakultas/Program Studi : Teknik/Teknik Sipil

Judul Skripsi/Tugas Akhir

/Tesis/Desertasi : Analisa Dampak Lalu Lintas Terhadap Trans Icon Pada

Frontage Road Di Sisi Barat Jalan Ahmad Yani Surabaya

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Hasil karya yang saya serahkan ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar akademik baik di UPN "Veteran" Jawa Timur maupun di institusi Pendidikan lainnya.
2. Hasil karya saya ini merupakan gagasan, rumusan dan hasil pelaksanaan penelitian saya sendiri tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan pembimbing akademik.
3. Hasil karya saya ini merupakan hasil revisi terakhir setelah diujikan yang telah diketahui dan disetujui oleh pembimbing.
4. Dalam karya saya ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali yang digunakan sebagai acuan dalam naskah dengan menyebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya. Apabila dikemudian hari terbukti ada penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini maka saya bersedia menerima konsekuensi apapun, sesuai dengan ketentuan yang berlaku di UPN "Veteran" Jawa Timur.

Surabaya, 23 Januari 2023

Yang menyetakan,



Nadhifah Rizqina Anwar Saleh

**ANALISA DAMPAK LALU LINTAS TERHADAP TRANS ICON PADA *FRONTAGE*
ROAD DI SISI BARAT JALAN AHMAD YANI SURABAYA**

**OLEH:
NADHIFAH RIZQINA ANWAR SALEH
NPM. 18035010058**

ABSTRAK

Kota Surabaya merupakan salah satu kota metropolitan terbesar kedua setelah DKI Jakarta, yang mengalami pertumbuhan dan perkembangan sangat pesat. Dengan adanya pertumbuhan dan perkembangan yang sangat pesat akan menimbulkan tarikan dan bangkitan yang berdampak pada penurunan kinerja ruas jalan dan simpang, maka diperlukan suatu pemecahan masalah lalu lintas. Analisis Dampak Lalu Lintas adalah kajian yang menilai tentang efek-efek yang ditimbulkan akibat pengembangan tata guna lahan terhadap sistem pergerakan lalu lintas pada suatu ruas jalan maupun simpang terhadap jaringan transportasi di sekitarnya.

Dengan adanya rencana pembangunan apartemen, hotel, mall, dan perkantoran pada Trans Icon, tentunya akan mengakibatkan dampak berupa bangkitan dan tarikan serta pergerakan lalu lintas baru pada kawasan Trans Icon frontage road sisi barat. Dampak lalu lintas kemacetan tersebut perlu ditangani secara tepat sesuai dengan lokasi, jenis dan dampak yang akan ditimbulkan di Jalan Ahmad Yani frontage road sisi barat. Berdasarkan ketentuan Pedoman Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 17 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Analisa Dampak Lalu Lintas maka Trans Icon wajib melakukan analisa dampak lalu lintas..

Hasil penelitian mengenai analisa kinerja lalu lintas didapatkan nilai derajat kejenuhan (D_j) tertinggi di Jalan Menanggal – Jalan Ahmad Yani pada *frontage road* sisi barat pada kondisi eksisting sebesar 0,74 dengan tingkat pelayanan C, dan pada umur rencana 5 tahun setelah beroperasi didapatkan nilai derajat kejenuhan (D_j) sebesar 0,75 dimana menurut PKJI 2014 derajat kejenuhan (D_j) yang baik adalah D_j dengan nilai $<0,85$ sehingga dapat memenuhi syarat dilakukannya pengembangan pada kawasan tersebut. Pada analisa pembebanan arus lalu lintas di Jalan Menanggal didapatkan volume lalu lintas 427 skr/jam dengan nilai derajat kejenuhan (D_j) yaitu 0,19 dengan tingkat pelayanan A, dan diperoleh tundaan rata-rata sebesar 8,5 det/skr atau dalam kondisi yang baik. Sedangkan di Jalan Ahmad Yani pada *frontage road* sisi barat didapatkan volume lalu lintas 1194 skr/jam dengan nilai derajat kejenuhan (D_j) yaitu 0,74 dengan tingkat pelayanan C, dan diperoleh tundaan rata-rata sebesar 14,76 det/skr atau dalam kondisi yang baik.

Kata kunci: Analisa Dampak Lalu Lintas, PKJI 2014, Trans Icon, Derajat Kejenuhan

KATA PENGANTAR

Dengan segala puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul **“ANALISA DAMPAK LALU LINTAS TERHADAP TRANS ICON PADA *FRONTAGE ROAD* DI SISI BARAT JALAN AHMAD YANI SURABAYA”**. Tugas akhir ini disusun dengan tujuan untuk melengkapi tugas akademik dan memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan Strata-1 (S1) di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

Penulis menyadari bahwa keberhasilan daripada penyusunan tugas akhir ini tidak lepas dari peranan dosen pembimbing Bapak Nugroho Utomo, S.T., M.T. serta dukungan dan doa restu dari kedua orangtua, keluarga, dan teman – teman penulis baik secara langsung maupun tidak langsung. Maka dari itu, penulis mengucapkan terimakasih sebesar – besarnya. Semoga Tuhan Yang Maha Esa melimpahkan berkat dan karuniaNya sebagai balasan setimpal atas amal baik budi yang telah diberikan kepada penulis

Saya menyadari bahwa dalam pembuatan Tugas Akhir ini jauh dari kata sempurna, baik dari sistematika laporan, bahasan, ataupun penulisannya. Oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang sifatnya membangun, khususnya dari dosen pembimbing guna menjadi acuan dalam bekal pengalaman yang lebih baik di masa yang akan datang. sesuai dengan persyaratan yang telah ditentukan. Penulis menyampaikan terima kasih pada beberapa pihak yang ikut mendukung proses pembuatan laporan ini hingga selesai, yaitu:

1. Dr. Dra. Jariyah, MP., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
2. Dr. Ir. Minarni Nur Trilita, MT. , selaku Koordinator Program Studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

3. Nugroho Utomo S.T., M.T.selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir bidang transportasi Jurusan Teknik Sipil UPN “Veteran” Jawa Timur.
4. Ibnu Solichin,S.T.,M.T. selaku Dosen bidang transportasi Jurusan Teknik Sipil UPN “Veteran” Jawa Timur.
5. Keluarga yang selalu memberikan doa dan dukungan.
6. Diriku sendiri yang selalu giat dalam pengerjaan Tugas Akhir.
7. Ibu yang selalu memberikan doa dan dukungan.
8. Kakak – kakak yang selalu memberikan doa dan dukungan
9. Teman – teman yang selalu memberikan doa dan dukungan.

Surabaya, 20 Januari 2023

Penulis

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL	x
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Lokasi Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Studi Terdahulu	6
2.2 Definisi Analisa Dampak Lalu Lintas	12
2.3 Fenomena Dampak Lalu Lintas.....	13
2.4 Sasaran Analisa Dampak Lalu Lintas.....	14
2.5 Model Analisa Regresi	15
2.6 Tinjauan Pelaksanaan Analisa dampak Lalu Lintas	16
2.7 Komponen Analisa Dampak Lalu Lintas	18
2.8 Hambatan Samping	18

2.9	Kecepatan Arus Bebas.....	20
2.9.1	Kecepatan Arus Bebas	20
2.9.2	Nilai Penyesuaian Kecepatan Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas Efektif V_{BL}	20
2.9.4	Faktor Penyesuaian Kecepatan Bebas Akibat Hambatan Samping FV_{BHS}	21
2.9.5	Faktor Penyesuaian Kecepatan Bebas Untuk Ukuran Kota	21
2.10	Jalan Perkotaan.....	22
2.10.1	Karakteristik Jalan Perkotaan	23
2.10.2	Ruas Jalan Perkotaan	25
2.11	Derajat Kejenuhan	28
2.12	Kecepatan Tempuh (VT).....	29
2.13	<i>Level Of Service</i> (LOS)	30
2.14	Tundaan	31
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		33
3.1	Gambaran Umum	33
3.2	Identifikasi Permasalahan.....	33
3.3	Studi Literatur.....	34
3.4	Pengumpulan Data.....	36
3.4.1	Data Primer	36
3.4.2	Data Sekunder.....	37
3.5	Analisa Data	38
3.6	Kesimpulan dan Saran	38

3.7	Diagram Alir Penelitian.....	39
BAB IV ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN		41
4.1	Umum.....	41
4.2	Hasil Survei Lalu Lintas	42
4.2.1	Data Primer.....	42
4.2.2	Data Sekunder.....	60
4.2.3	Data jumlah penduduk.....	61
4.3	Analisa Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan Pada Kondisi Eksisting Di Jalan Menanggal dan Jalan Ahmad Yani	62
4.3.1	Menentukan Kelas Hambatan Samping Di Jalan Menanggal dan Jalan Ahmad Yani.....	62
4.3.2	Kecepatan Arus Bebas Kendaraan.....	64
4.3.3	Kapasitas Jalan.....	68
4.4	Perhitungan Umur Rencana.....	78
4.4.1	Pertumbuhan Sepeda Motor (SM).....	78
4.4.2	Pertumbuhan Kendaraan ringan (KR)	81
4.4.3	Pertumbuhan Kendaraan Berat (KB).....	83
4.5	Analisa Kondisi Lalu Lintas Untuk Umur Rencana 5 Tahun.....	86
4.5.1	Menentukan Kelas Hambatan Samping Di Jalan Jalan Menanggal dan Jalan Ahmad Yani.....	90
4.5.2	Kecepatan Arus Bebas Kendaraan.....	92
4.5.3	Kapasitas Jalan.....	96

4.5.4	<i>Layout</i> Rencana Kawasan Trans Icon Sebelum dan Setelah Beroperasi.....	101
4.6	Analisa Pembebanan Akibat Pembangunan Trans Icon pada Kondisi Eksisting....	103
4.7	Tundaan	113
4.8	Peluang Antrian	115
4.9	Perhitungan Pembebanan Pasca Beroperasi Umur Rencana 5 tahun	116
4.9.1	Pertumbuhan Kendaraan.....	116
4.10	Analisa Pembebanan Akibat Adanya Pembangunan Trans Icon pada Umur Rencana 5 Tahun	119
4.11	Tundaan	124
4.12	Peluang Antrian	126
4.13	Kebutuhan Ruang Parkir	127
5.13	Ringkasan Hasil Analisa Data dan Pembahasan	128
4.13.1	Analisa Perhitungan Kinerja Lalu Lintas Pada Ruas Jalan <i>Frontage Road</i> Di Dekat Trans Icon	128
4.13.2	Analisa Perhitungan Pembebanan Akibat Pembangunan Trans Icon.....	129
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		132
5.1	Kesimpulan.....	132
5.2	Saran	133
DAFTAR PUSTAKA.....		134
LAMPIRAN.....		136
Lampiran 1. Data Lalu Lintas Harian Rata- Rata (LHR) Jalan Menanggal		136
Lampiran 2. Data Lalu Lintas Harian Rata- Rata (LHR) Jalan Ahmad Yani		137

Lampiran 3. Layout Trans Icon Sebelum Beroperasi Pada Kondisi Eksisting	138
Lampiran 4. Layout Rencana Trans Icon Sesudah Beroperasi	139

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi Studi Kawasan Trans Icon Yang Terletak Di Jalan Ahmad Yani Sisi Barat	5
Gambar 2.1 Hubungan V_t Dengan D_j , Pada Tipe Jalan 2/2tt	29
Gambar 2.2 Hubungan V_t Dengan D_j , Pada Tipe Jalan 4/2t , 6/2t	29
Gambar 4.1 Lokasi Penelitian	41
Gambar 4.2 Lokasi Survei Jalan Menanggal Dan Jalan Ahmad Yani	43
Gambar 4.3 Grafik Persamaan Regresi Sepeda Motor	80
Gambar 4.4 Grafik Persamaan Regresi Kendaraan Ringan	82
Gambar 4.5 Grafik Persamaan Regresi Kendaraan Berat	85
Gambar 4.6 Layout Rencana Sebelum Beroperasi	102
Gambar 4.7 Layout Rencana Pada Kawasan Trans Icon Sesudah Beroperasi	102
Gambar 4.8 Grafik Persamaan Regresi Jumlah Kendaraan	118

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kriteria Ukuran Minimal Analisis Dampak Lalu Lintas	16
Tabel 2.2 Pembobotan Hambatan Samping.....	19
Tabel 2.3 Kelas Hambatan Samping.....	19
Tabel 2.4 Kecepatan Arus Bebas Dasar (V_{bd})	20
Tabel 2.5 Nilai Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Dasar Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas Efektif, V_{bl}	21
Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping, $F_{V_{bhs}}$ Untuk Jalan Berkereb Dengan Jarak Kereb Penghalang Terdekat, L_{be}	21
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan, $F_{V_{buk}}$	22
Tabel 2.8 Kapasitas Dasar (C_0) Jalan Perkotaan.....	25
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur Atau Jalur Lalu Lintas, $F_{C_{lj}}$	26
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Pemisahan Arah ($F_{C_{pa}}$)	27
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Khs Pada Jalan Berkereb Dengan Jarak Dari Kereb Ke Hambatan Samping Terdekat Sejauh L_{kp} , $F_{C_{hs}}$	27
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Ukuran Kota, $F_{C_{uk}}$	28
Tabel 2.13 Tingkat Pelayanan Jalan	30
Tabel 2.14 Tundaan Pada Berbagai Tingkat Pelayanan	31
Tabel 4.1 Data Geometrik Ruas Jalan.....	42
Tabel 4.2 Hasil Survei Volume Kendaraan Di Jalan Menanggal Dan Jalan Ahmad Yani.....	45
Tabel 4.3 Hasil Survei Volume Kendaraan Di Jalan Menanggal Dan Jalan Ahmad Yani.....	46
Tabel 4.4 Hasil Survei Volume Kendaraan Di Jalan Menanggal Dan Jalan Ahmad Yani.....	47
Tabel 4.5 Hasil Survei Volume Kendaraan Di Jalan Menanggal Dan Jalan Ahmad Yani.....	48

Tabel 4.6 Hasil Survei Volume Kendaraan Di Jalan Menanggal Dan Jalan Ahmad Yani.....	49
Tabel 4.7 Hasil Survei Volume Kendaraan Di Jalan Menanggal Dan Jalan Ahmad Yani.....	50
Tabel 4.8 Hasil Survei Volume Kendaraan Di Jalan Menanggal Dan Jalan Ahmad Yani.....	51
Tabel 4.9 Hasil Survei Volume Kendaraan Di Jalan Menanggal Dan Jalan Ahmad Yani.....	52
Tabel 4.10 Hasil Survei Volume Kendaraan Di Jalan Menanggal Dan Jalan Ahmad Yani....	53
Tabel 4.11 Hasil Survei Volume Kendaraan Di Jalan Menanggal Dan Jalan Ahmad Yani....	54
Tabel 4.12 Hasil Survei Volume Kendaraan Di Jalan Menanggal Dan Jalan Ahmad Yani....	55
Tabel 4.13 Hasil Survei Volume Kendaraan Di Jalan Menanggal Dan Jalan Ahmad Yani....	56
Tabel 4.14 Hasil Survei Volume Kendaraan Di Jalan Menanggal Dan Jalan Ahmad Yani....	57
Tabel 4.15 Hasil Survei Volume Kendaraan Di Jalan Menanggal Dan Jalan Ahmad Yani....	58
Tabel 4.16 Hasil Survei Volume Kendaraan Di Jalan Menanggal Dan Jalan Ahmad Yani....	59
Tabel 4.17 Volume Kendaraan Terbesar Tiap Periode Waktu	60
Tabel 4.18 Profil Trans Icon	61
Tabel 4.19 Jumlah Penduduk Di Kota Surabaya	61
Tabel 4.20 Jumlah Lalu Lintas Harian Rata – Rata Di Jalan Ahmad Yani	62
Tabel 4.21 Frekuensi Kejadian Hambatan Samping.....	62
Tabel 4.22 Frekuensi Bobot Hambatan Samping Di Jalan Menanggal Ke Arah Timur	63
Tabel 4.23 Frekuensi Bobot Hambatan Samping Di Jalan Ahmad Yani Ke Arah Utara.....	63
Tabel 4.24 Hasil Survei Kecepatan Arus Bebas	64
Tabel 4.25 Nilai Kecepatan Arus Bebas (V_b) Untuk Tiap Jenis Kendaraan Di Jalan Menanggal Ke Arah Timur.....	66
Tabel 4.26 Nilai Kecepatan Arus Bebas (V_b) Untuk Tiap Jenis Kendaraan Di Jalan Ahmad Yani Ke Arah Utara	68
Tabel 4.27 Hasil Survei Volume Kendaraan Di Jalan Menanggal	68

Tabel 4.28 Hasil Survei Volume Kendaraan Di Jalan Ahmad Yani Pada	
<i>Frontage Road</i> Sisi Barat	69
Tabel 4.29 Nilai Ekvivalen Kendaraan Ringan	70
Tabel 4.30 Hasil Perhitungan Kapasitas Jalan Eksisting Di Jalan Menanggal.....	74
Tabel 4.31 Hasil Perhitungan Kapasitas Jalan Eksisting Di Jalan Ahmad Yani	
<i>Frontage Road</i> Sisi Barat	77
Tabel 4.32 Nilai Kecepatan Tempuh Untuk Tiap Jenis Kendaraan.....	78
Tabel 4.33 Perhitungan Analisa Regresi Sepeda Motor (Sm)	78
Tabel 4.34 Perkiraan Pertumbuhan Jumlah Kendaraan Sepeda Motor (Sm)	79
Tabel 4.35 Perhitungan Analisa Regresi Kendaraan Ringan (Kr).....	81
Tabel 4.36 Perkiraan Pertumbuhan Jumlah Kendaraan Ringan (Kr)	82
Tabel 4.37 Perhitungan Analisa Regresi Kendaraan Berat (Kb)	83
Tabel 4.38 Perkiraan Pertumbuhan Jumlah Kendaraan Berat (Kb).....	84
Tabel 4.39 Perkiraan Jumlah Kendaraan Bermotor Pada Tahun 2026	86
Tabel 4.40 Hasil Perhitungan Kapasitas Jalan Untuk Umur Rencana 5 Tahun	
Pada Titik A Di Jalan Menanggal.....	87
Tabel 4.41 Hasil Perhitungan Kapasitas Jalan Untuk Umur Rencana 5 Tahun	
Pada Titik B Di Jalan Ahmad Yani <i>Frontage Road</i> Sisi Barat	89
Tabel 4.42 Volume Kendaraan Terbesar Pada Tiap Periode Waktu	
Untuk Umur Rencana 5 Tahun	90
Tabel 4.43 Frekuensi Kejadian Hambatan Samping.....	91
Tabel 4.44 Frekuensi Bobot Hambatan Samping Di Jalan Menanggal Ke Arah Timur	91
Tabel 4.45 Frekuensi Bobot Hambatan Samping Di Jalan Ahmad Yani Ke Arah Utara.....	92
Tabel 4.46 Hasil Survei Kecepatan Arus Bebas	92

Tabel 4.47 Nilai Kecepatan Arus Bebas (V_b) Untuk Tiap Jenis Kendaraan Di Jalan Menanggal Ke Arah Timur.....	94
Tabel 4.48 Nilai Kecepatan Arus Bebas (V_b) Untuk Tiap Jenis Kendaraan Di Jalan Ahmad Yani Ke Arah Utara	96
Tabel 4.49 Perbandingan Nilai Derajat Kejenuhan Kondisi Eksisting Dan Umur Rencana 5 Tahun Di Jalan Menanggal	99
Tabel 4.50 Perbandingan Nilai Derajat Kejenuhan Kondisi Eksisting Dan 5 Tahun Mendatang Di Jalan Ahmad Yani <i>Frontage Road</i> Sisi Barat	100
Tabel 4.51 Nilai Ekuivalen Kendaraan Ringan	104
Tabel 4.52 Hasil Perhitungan Volume Kendaraan Di Ruas Jalan Menanggal Pada Pagi Hari	105
Tabel 4.53 Hasil Perhitungan Volume Kendaraan Di Ruas Jalan Menanggal Pada Siang Hari	106
Tabel 4.54 Hasil Perhitungan Volume Kendaraan Di Ruas Jalan Menanggal Pada Sore Hari	106
Tabel 4.55 Hasil Perhitungan Volume Kendaraan Di Ruas Jalan Ahmad Yani <i>Frontage Road</i> Sisi Barat Pada Pagi Hari	108
Tabel 4.56 Hasil Perhitungan Volume Kendaraan Di Ruas Jalan Ahmad Yani <i>Frontage Road</i> Sisi Barat Pada Siang Hari	109
Tabel 4.57 Hasil Perhitungan Volume Kendaraan Di Ruas Jalan Ahmad Yani <i>Frontage Road</i> Sisi Barat Pada Sore Hari	109
Tabel 4.58 Volume Terbesar Kondisi Eksisting (Q)	110
Tabel 4.59 Hasil Tundaan Lalu Lintas (T_{II}) Di Jalan Menanggal – Jalan Ahmad Yani	113
Tabel 4.60 Hasil Tundaan Geometrik (T_g) Di Jalan Menanggal – Jalan Ahmad Yani Pada <i>Frontage Road</i> Sisi Barat	114

Tabel 4.61 Hasil Tundaan Rata – Rata (T) Di Jalan Menanggal – Jalan Ahmad Yani	114
Tabel 4.62 Hasil Perhitungan Kapasitas Dan Derajat Kejenuhan Untuk Kondisi Eksisting Di Jalan Menanggal Dan Jalan Ahmad Yani	115
Tabel 4.63 Hasil Analisa Regresi Jumlah Kendaraan.....	116
Tabel 4.64 Perkiraan Pertumbuhan Jumlah Kendaraan	117
Tabel 4.65 Perkiraan Jumlah Kendaraan Melewati Trans Icon Pada Tahun 2026.....	118
Tabel 4.66 Hasil Perhitungan Kapasitas Jalan Untuk Kondisi Umur 5 Tahun Rencana.....	123
Tabel 4.67 Perbandingan Nilai Derajat Kejenuhan Antara Tahun 2022 Dan 2026 Pada Jalan Menanggal Dan Jalan Ahmad Yani	124
Tabel 4.68 Hasil Tundaan Lalu Lintas (T_{II}) Di Jalan Menanggal – Jalan Ahmad Yani	125
Tabel 4.69 Hasil Tundaan Geometrik (T_g) Di Jalan Menanggal – Jalan Ahmad Yani Pada <i>Frontage Road</i> Sisi Barat	125
Tabel 4.70 Hasil Tundaan Rata – Rata (T) Di Jalan Menanggal – Jalan Ahmad Yani	126
Tabel 4.71 Hasil Kinerja Umur Rencana 5 Tahun.....	127