

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

- a. Sistem deteksi plat dan nomor kendaraan dapat menggunakan transformasi hough dan SVM (*Support Vector Machine*).
- b. Persentase rata-rata akurasi hasil dari pengujian metode transformasi hough dan SVM adalah 31% dan 50%.
- c. Dengan menguji data uji sebanyak 52 citra pada kedua metode dengan hasil nilai rata-rata recall dengan nilai 1 dengan rata-rata nilai presisi 0,2 dan 0,11.
- d. Metode transformasi hough kurang sesuai jika digunakan dalam melakukan pendeteksian lokasi plat nomor.
- e. Kurangnya data latih dalam pengenalan karakter sangat mempengaruhi hasil dari metode SVM .
- f. Dari hasil pengujian yang sudah dilakukan maka dapat disimpulkan bahwa kombinasi antara metode transformasi hough dan SVM kurang sesuai bila digunakan dalam pengenalan plat mobil.
- g. Persentase jumlah data uji yang salah klasifikasi yang kecil tidak selalu menghasilkan persentase yang kecil pula ketika dilakukannya pengujian data uji.

5.2 Saran

Dari hasil penelitian pembuatan sistem deteksi plat dan nomor kendaraan dengan menggunakan metode hough dan SVM ini dapat diberikan beberapa saran diantaranya:

- a. Dataset yang digunakan dapat lebih dikembangkan, dari segi jumlah data maupun parameter atau atributnya supaya tidak hanya dapat mendeteksi plat mobil tetapi juga dapat mendeteksi plat nomor kendaraan lainnya.
- b. Sistem deteksi plat dan nomor kendaraan berbasis *desktop* ini dapat dikembangkan dalam bentuk *platform* lainnya, seperti web.
- c. Memperbanyak citra data latih dalam melakukan pengenalan karakter.
- d. Menggunakan metode lain dalam melakukan pendeteksian dan pengenalan karakter pada plat mobil seperti CNN (*Convolutional Neural Network*) maupun ROI (*Region Of Interest*).