



BAB I
PENDAHULUAN

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Infrastruktur jalan umum yang memadai sangatlah penting agar dapat menunjang kegiatan perekonomian masyarakat. Pembangunan jalan layang di Surabaya menjadi salah satu pembangunan infrastruktur yang bertujuan untuk meningkatkan kualitas kegiatan perekonomian masyarakat.

Pemerintah Kota (Pemkot) Surabaya membangun tambahan jalan layang (*Flyover*) baru yakni Pembangunan Jalan Lingkar Luar Barat Sememi ke Utara (JLLB) Tahap 2 dibangun oleh PT. Dewanto – Media, KSO.

Dengan adanya mata kuliah kerja praktek ini memberikan mahasiswa kesempatan untuk mengetahui cara penerapan ilmu yang didapat di bangku kuliah dengan mengikuti pelaksanaan langsung di lapangan pada proyek pembangunan jalan ini dan menjadi salah satu syarat wajib dalam kelulusan tingkat perkuliahan ini . Dalam penyusunan laporan kerja praktek ini, terdapat struktur organisasi proyek, manajemen proyek administrasi proyek dan metode pelaksanaan konstruksi yang ada di proyek Pembangunan Jalan Lingkar Luar Barat Sememi ke Utara (JLLB) oleh PT. Dewanto – Media, KSO, Kota Surabaya

1.2 Rumusan Masalah

1. Bagaimana struktur organisasi yang ada dalam proyek?
2. Bagaimana manajemen proyek yang ada dalam proyek?
3. Bagaimana metode pelaksanaan pekerjaan struktur bawah (tiang pancang, tusuk konde & pile cap) yang ada dalam proyek ?
4. Bagaimana Tahap administrasi yang dilakukan dalam proyek ?

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dari kerja Praktik ini adalah untuk mencari pengalaman serta memahami mengenai pelaksanaan pekerjaan konstruksi serta metode - metode yang digunakan dalam proses pembangunan. Tujuan dari kerja praktek I pada proyek

“Pembangunan jalan Lingkar Luar Barat Sememi ke Utara (JLLB) tahap 2” oleh PT. Dewanto – Media, KSO di Kota Surabaya adalah :

1. Dapat memahami proses administrasi dan manajemen proyek serta mengetahui tugas dan fungsi masing struktur organisasi didalam suatu proyek.
2. Dapat memahami hubungan kerja antara manajemen proyek dan administrasi proyek.
3. Dapat mengetahui serta menyikapi permasalahan yang ada diproyek.
4. Sebagai bekal mahasiswa untuk turun di dunia kerja.
5. Mahasiswa mampu memahami jalannya pelaksanaan suatu proyek baik secara teknis maupun non-teknis.

1.4 Ruang lingkup

Ruang lingkup pada laporan kerja praktek ini akan membahas tentang manajemen proyek, administrasi, kegiatan struktur organisasi dan metode pelaksanaan Struktur Bawah yang digunakan pada proyek pembangunan Jalan Lingkar Luar Barat Sememi ke Utara (JLLB) Kota Surabaya.

1.5 Lokasi Proyek

Proyek Pembangunan Jalan Lingkar Luar Barat (JLLB) merupakan pekerjaan tahap 2 yang berada pada STA 00+000. Proyek pembangunan Jalan Lingkar Luar Barat (JLLB) ini menghubungkan Lakarsantri – Jalan raya sememi



Gambar 1.1 Lokasi Proyek