

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari laporan Praktik Kerja Lapangan di PT. Industri Kereta Api Madiun dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Proses produksi PT. Industri Kereta Api Madiun telah berjalan dengan baik dan telah memproduksi sesuai dengan metode (*engineering to order*) baik *contract* dari dalam maupun luar negeri.
2. *Supply Chain Management* unit pengendalian pada PT. Industri Kereta Api Madiun telah dilaksanakan dengan baik. *Purchase Order* (PO) terbagi menjadi dua yaitu PO domestik dan impor, sedangkan proses *delivery* produk telah sesuai dengan jadwal dan aturan yang berlaku.

6.2 Saran

Dengan adanya Praktek Kerja Lapangan (PKL) kami dapat melihat secara langsung bagaimana prosedur kerja yang ada dalam departemen *Supply Chain Management* dan berikut saran yang kami berikan dan mungkin dapat membantu dalam perbaikan kinerja perusahaan yaitu:

1. PT. Industri Kereta Api Madiun perlu mengadakan sebuah pelatihan mengenai metode tertentu yang digunakan dalam suatu unit kerja supaya karyawan dapat bekerja dengan lebih efektif dan efisien.
2. PT. Industri Kereta Api Madiun perlu membuat sebuah panduan kerja terutama pada unit pengendalian departemen *supply chain mangement*.

3. PT. Industri Kereta Api Madiun dapat lebih memberikan bimbingan dan pengarahan terhadap mahasiswa praktik kerja, sehingga mahasiswa mendapatkan gambaran yang jelas mengenai pekerjaan yang akan dilakukan khususnya pekerjaan pada unit pengendalian departemen *supply chain mangement*.