

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Praktek kerja lapangan adalah salah satu bentuk implementasi secara sistematis dan sinkron antara program pendidikan dengan program penguasaan keahlian yang diperoleh melalui kegiatan kerja secara langsung didunia kerja untuk mencapai tingkat keahlian tertentu. Disamping dunia usaha, praktek kerja lapangan dapat memberikan keuntungan pada pelaksanaan itu sendiri yaitu pihak kampus, karena keahlian yang tidak diajarkan di kampus bisa didapat didunia usaha, sehingga dengan adanya praktek kerja lapangan dapat meningkatkan mutu dan relevansi kampus yang dapat diarahkan untuk mengembangkan suatu sistem yang mantap antara dunia pendidikan dan dunia usaha.

PT. Industri Kereta Api (INKA) Persero merupakan sebuah perusahaan manufaktur dan perakitan kereta api yang berlokasi di kota Madiun. Perusahaan memiliki karakteristik industri *Engineering To Order* (ETO). Aktivitas bisnis PT. Industri Kereta Api Madiun yang ada kini berkembang mulai dari penghasil produk dasar menjadi penghasil produk dan jasa perkeretaapian dan transportasi yang bernilai tinggi. Perbaikan dan pembaharuan yang dilakukan secara berkesinambungan merupakan upaya PT. Industri Kereta Api Madiun beradaptasi terhadap persaingan global. PT. Industri Kereta Api Madiun memasuki dunia bisnis ini dengan mengedepankan nilai-nilai integritas, profesional dan kualitas. Untuk menghadapi tantangan dunia bisnis ke depan, PT. Industri Kereta Api Madiun tidak hanya bergelut dalam produk-produk perkeretaapian, namun

menghasilkan produk lain yang lebih luas yang mampu memberikan kontribusi terhadap permintaan infrastruktur dan sarana transportasi.

*Supply Chain Management* (SCM) adalah suatu metode yang mengatur persediaan bahan baku, produksi bahan baku menjadi produk jadi, sistem penyimpanan, penjadwalan, transportasi yang digunakan untuk mendistribusikan produk, interaksi jaringan antara perusahaan dan pemasok, serta perusahaan dan pemakai akhir melalui tempat-tempat penjualan. Kerjasama yang baik antar anggota rantai pasok dapat memberikan keuntungan timbal balik bagi keduanya, baik keuntungan bisnis maupun keuntungan ukhuwah islamiyah. Pengendalian pada *supply chain management* bertugas untuk memastikan barang datang sesuai dengan jadwal yang telah ditentukan, sesuai dengan jumlah produk yang telah dipesan dan sesuai dengan kualitas yang telah disepakati.

Dengan adanya praktik kerja lapangan ini maka mahasiswa dapat mengetahui secara langsung bagaimana sistem produksi kereta api dan manajemen pengendalian di departemen *supply chain management* PT. Industri Kereta Api Madiun. Dikarenakan *supply chain management* sendiri adalah salah satu departemen yang paling kompleks karena menangani persediaan bahan baku mulai dari pengadaan material hingga pengiriman barang jadi.

## **1.2 Ruang Lingkup**

Adapun ruang lingkup persoalan yang ada dalam laporan kerja praktek membatasi masalah pada :

1. Membahas mengenai sistem produksi PT. Industri Kereta Api Madiun pada proses produksi kereta api, yang meliputi bahan baku, permesinan, tenaga kerja, proses produksi, metode kerja dan produk yang dihasilkan.
2. Membahas mengenai manajemen yang ada pada departemen *Supply Chain Management* khususnya pada unit Pengendalian.

## **1.3 Tujuan Praktek Kerja Lapangan**

Tujuan yang ingin dicapai dari pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL) di PT. Industri Kereta Api Madiun adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui secara langsung sistem produksi pembuatan kereta api di PT. Industri Kereta Api Madiun.
2. Mengetahui manajemen pada unit Pengendalian Departemen *Supply Chain Management* di PT. Industri Kereta Api Madiun.

## **1.4 Manfaat Praktek Kerja Lapangan**

Manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL) di PT. Industri Kereta Api Madiun adalah sebagai berikut :

1. Bagi Perusahaan
  - a. Diharapkan dapat memberi masukan bagi perusahaan tempat kerja praktek dalam hal meningkatkan efektivitas dan efisiensi.

- b. Mempunyai panduan tertulis yang digunakan untuk menganalisa proses dan tindakan korektif lainnya.
  - c. Dengan adanya praktek kerja lapangan ini, diharapkan dapat memberikan informasi tentang pelaksanaan pengendalian *supply chain management* di PT. Industri Kereta Api Madiun.
2. Bagi Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur Surabaya
- a. Sebagai sarana untuk menjembatani hubungan kerja sama antara perusahaan dengan pihak Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur di masa yang akan datang.
  - b. Dapat menambah literatur tentang sistem produksi dan pengendalian *supply chain management* disuatu perusahaan yang bertujuan untuk menambah ilmu pengetahuan dan wawasan pada setiap mahasiswa yang membacanya.
  - c. Dapat menyediakan literatur acuan yang berguna bagi mahasiswa yang berminat akan topik dan pembahasan ini.
3. Bagi Mahasiswa
- a. Untuk memenuhi kurikulum akademik yang merupakan salah satu syarat mahasiswa untuk menyelesaikan program Strata I (S-1).
  - b. Sebagai kesempatan bagi mahasiswa untuk menambah kemampuan, pengetahuan dan wawasan praktis pada dunia kerja sebenarnya.
  - c. Menerapkan ilmu yang diperoleh selama masa perkuliahan pada kegiatan yang nyata, dengan demikian akan mengetahui perbandingan antara pengetahuan di bangku kuliah dengan kenyataan yang ada di dunia kerja.

## **1.5 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan dalam laporan praktek kerja lapangan di PT.

Industri Kereta Api Madiun adalah sebagai berikut :

### **BAB I PENDAHULUAN**

Merupakan bab yang berisikan tentang pendahuluan yang meliputi latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, dan sistematika penulisan dari laporan praktek kerja lapangan ini.

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Merupakan bab yang berisikan tentang tinjauan umum yaitu teori-teori dan penjelasan yang meliputi teori tentang sistem produksi dan teori tentang tugas khusus yakni *supply chain management*.

### **BAB III SISTEM PRODUKSI**

Merupakan bab yang membahas tentang sistem produksi yang meliputi bahan baku, mesin dan peralatan, tenaga kerja, metode kerja, proses produksi, dan produk yang dihasilkan.

### **BAB IV TUGAS KHUSUS**

#### ***SUPPLY CHAIN MANAGEMENT* UNIT PENGENDALIAN PT. INDUSTRI KERETA API MADIUN**

Merupakan bab yang membahas tentang tugas khusus yaitu pelaksanaan manajemen pengendalian yang ada pada departemen *supply chain management* PT. Industri Kereta Api Madiun. Dan mengenai prosedur kerja yang dilaksanakan oleh unit pengendalian dan runtutan proses yang menyertainya.

## **BAB V PEMBAHASAN**

Membandingkan antara teori dan kenyataan di lapangan tentang sistem produksi dan tugas khusus yang dibahas dalam penelitian ini serta dihubungkan juga dengan perkembangan pabrik.

## **BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN**

Merupakan bab yang berisikan kesimpulan dan saran yang meliputi tentang sistem produksi dan *supply chain management* di PT. Industri Kereta Api Madiun.

## **DAFTAR PUSTAKA**

## **LAMPIRAN**