

DAFTAR PUSTAKA

- Apriyani, S., & Suharyadi, R. (n.d.). Pemanfaatan Penginderaan Jauh dan Sistem Informasi Geografi untuk Pemodelan Spasial Potensi Karbon Monoksida (CO) Ambien (Studi Kasus: Kecamatan Ngampilan dan Gondomanan).
- Cahaya, K. (2014). Penilaian Paparan Asap Kendaraan Bermotor pda Polantas Polrestabes Surabaya, 46–57.
- Damara, D. Y., Wardhana, I. wisnu, & Sutrisno, E. (2017). Analisis Dampak Kualitas Udara Karbon Monoksida (Co) Di Sekitar Jl. Pemuda Akibat Kegiatan Car Free Day Menggunakan Program Caline4 Dan Surfer (Studi Kasus: Kota Semarang). *Jurnal Teknik Lingkungan*, 6(1), 1–11.
- Di, M., Jalan, K., Soekarno, I. R. H., & Surabaya, M. (2020). PENENTUAN KONSENTRASI KARBON.
- Muziansyah, D., Sulistyorini, R., & Sebayang, S. (2015). Model Emisi Gas Buangan Kendaraan Bermotor Akibat Aktivitas Transportasi (Studi Kasus: Terminal Pasar Bawah Ramayana Kota Bandar Lampung). *JRSDD, Edisi Maret 2015*, 3(1), 57–70.
- Santoso, D. H. (2014). Distribusi Spasial Karbon Monoksida Ambien di Lingkungan Kampus Universitas Gadjah Mada Yogyakarta. *Jurnal Sains &Teknologi Lingkungan*, 6(2), 126–137. <https://doi.org/10.20885/jstl.vol6.iss2.art6>
- Sengkey, S. L., Jansen, F., & Wallah, S. (2011). Tingkat Pencemaran Udara Co Akibat Lalu Lintas Dengan Model Prediksi Polusi Udara Skala Mikro. *Jurnal Ilmiah MEDIA ENGINEERING*, 1(2), 2087–9334.
- Sibuea, R. A. (2017). Analisis jenis tanaman sebagai pengendalian karbon monoksida (co) yang berasal dari asap kendaraan bermotor di kawasan kota medan tahun 2016.
- Sidjabat, F. M., & Driejana. (2017). RAYA (Studi kasus di Wilayah Karees dan Cibeunying Kidul , Bandung) SPATIAL MODELLING OF TRAFFIC-ORIGIN AIR POLLUTANT DISPERSION INTO INDOOR AIR QUALITY IN NEARBY HOUSES (Case study in Karees and Cibeunying Kidul area , Bandung), 23(2), 11–22.
- Sinaga, S., & Handayani, D. S. (n.d.). PENGARUH JUMLAH KENDARAAN DAN FAKTOR METEOROLOGI TERHADAP KONSENTRASI KARBON MONOKSIDA (CO) DI JALAN PANDANARAN KAWASAN SIMPANG LIMA , KOTA SEMARANG.