

## BAB 5

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari Tugas Akhir ini adalah Sebagai berikut :

1. Dari Hasil rata – rata Konsentrasi Karbon Monoksida (CO) harian pengukuran diperoleh konsentrasi CO maksimum berada pada Hari Selasa di titik 2 bersebrangan dengan persimpangan puskesmas tanah kali kedinding.dengan konsentrasi CO maksimum  $7077 \mu\text{g}/\text{m}^3$
2. Setelah membandingkan Manova dan Pearson Correlation didapatkan kesimpulan untuk memilih menggunakan Pearson Correlation dimana Pearson Correlation digunakan untuk mencari hubungan antara dua variabel, yaitu variabel bebas (Volume Kendaraan) dan variabel terikat(Konsentrasi CO) sedangkan Manova digunakan untuk mengetahui apakah terdapat perbedaan pengaruh terhadap lebih dari satu variabel terikat (Konsentrasi CO). Pada Pearson Correlation waktu juga tidak memberikan pengaruh yang signifikan terhadap Konsentrasi CO dan Volume Kendaraan.
3. Berdasarkan data pengukuran CO maksimum di Jalan Kedung Cowek Surabaya sebesar  $7077 \mu\text{g}/\text{m}^3$  masyarakat merasa perlu adanya usaha pengendalian udara di Jalan Kedung Cowek Surabaya karena Kadar CO dapat meningkat sewaktu waktu seiring bertambahnya jumlah penduduk dan Volume Kendaraan.
4. Rekomendasi untuk mengurangi Kadar CO dalam upaya pengendalian udara di sekitar Jalan Kedung Cowek Surabaya sebagai Berikut :
  - Beralih menggunakan Transportasi Umum dan Transportasi Online
  - Melakukan Uji Emisi Kendaraan
  - Menanam Tanaman Anti Polutan (Jenis Pohon seperti Ganitri dengan rata rata pengurangan CO sebesar 81,53% (0.587 ppm)  
,untuk Jenis Perdu yaitu Iriansis (Impatien sp) sebesar 88.61 % (0.638 ppm), jenis semak yaitu: Philodendron(Philodendron sp) sebesar 92.22 % ( 0.664 ppm) serta tanamangabungan, yaitu Galinggem + Kriminil Merah)

## **5.2 Saran**

Saran yang diberikan penulis untuk Tugas Akhir ini adalah :

1. Pada penelitian ini, konsentrasi CO di Jalan Kedung Cowek Surabaya masih memenuhi baku mutu. Meskipun begitu sebaiknya pemerintah melakukan pemantauan terkait konsentrasi CO yang dapat meningkat sewaktu-waktu karena dipengaruhi oleh kenaikan volume kendaraan dan pembangunan infrastruktur di Jalan Kedung Cowek Surabaya.
2. Pada Penelitian di Jalan Kedung Cowek Tergolong jalan yang padat Kendaraan, sehingga diperlukan upaya untuk mengontrol kualitas udara.