



**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL NASIONAL TIDAK TERAKREDITASI**

Judul Karya : Road Performance Analysis Using PKJI 2014 Method (Case Study : Trosobo-Kletok Road, Sidoarjo District)  
 Ilmiah (Artikel)  
 Nama Penulis : **Aulia Dewi Fatikasari, Nia Dwi Puspitasari**  
 Jumlah Penulis : 2 (dua)  
 Status Pengusul : **Penulis Pertama / Koresponden**  
 Identitas Jurnal :  
 Ilmiah  
 h. Nama Jurnal : CI-TECH (Journal of Civil Engineering, Science, and Technology)  
 i. Nomor ISSN : e-ISSN : 2745-7052  
 j. Volume, No, Bln, Thn : Volume 2, Nomor 2 (2021): October 2021  
 k. Penerbit : Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur, Fakultas Teknik – Program Studi Teknik Sipil  
 l. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.33005/ci-tech.v2i2.41>  
 m. Alamat web Jurnal : <http://ci-tech.upnjatim.ac.id/index.php/ci-tech/article/view/41>  
 n. Terindeks di : -  
 Kategori Publikasi :  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah  
 (beri  pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi  
 Seminar Nasional (Prosiding)

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang Diperoleh
	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi	Seminar Nasional	
Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		1		1
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3		2,8
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3		2,8
Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		3		2,7
Total = 100%		10		9,3
Nilai Pengusul (Aulia Dewi Fatikasari)	(60% x 9,3 )			5,58
<p><b>1. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)</b>            Unsur-2 dalam artikel sudah memenuhi standar kelengkapan minimal shg memudahkan pembaca w/ memahami isi artikel.</p> <p><b>2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)</b>            Ruang lingkup penelitian merupakan bidang transportasi yg mendapat bagian dari Teknik Sipil. Pembahasan permasalahan &amp; analisis pada artikel ini sudah sangat baik dan sesuai peraturan yg berlaku.</p>				



3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)

Data/informasi & metodologi yg digunakan sudah sesuai dg  
peraturan dimana data & metode tsb sudah dapat menyajikan  
jawaban / permasalahan yg ditinjau dalam artikel.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)

Jurnal masih termasuk 'Jurnal Ilmiah Nasional tak Terakreditasi'  
namun sudah memiliki standar yg diharuskan dalam pembuatan/  
menyusun jurnal.

\*Coret yang tidak perlu

Surabaya, Mei 2022  
Reviewer 1,

Zetta Rasullia Kamandang, S.T., M.T., M.Sc.  
NIP : 199301202022032004  
Unit Kerja : Prodi Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Pembangunan Nasional  
"Veteran" Jawa Timur  
Jabatan Fungsional : Lektor  
Bidang Ilmu : Teknik Sipil



PROGRAM STUDI TEKNIK KIMIA  
FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAWA TIMUR

Jl. Raya Rungkut Madya Gunung Anyar Surabaya 60294 Telp (031) 8706369, 8783189

Fax. (031) 8706372. Laman: [www.upnjatim.ac.id](http://www.upnjatim.ac.id)

LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*  
KARYA ILMIAH : JURNAL NASIONAL TIDAK TERAKREDITASI

Judul Karya : Road Performance Analysis Using PKJI 2014 Method (Case Study : Trosobo-Kletek Ilmiah (Artikel) Road, Sidoarjo District)  
Nama Penulis : **Aulia Dewi Fatikasari, Nia Dwi Puspitasari**  
Jumlah Penulis : 2 (dua)  
Status Pengusul : **Penulis Pertama / Koresponden**  
Identitas Jurnal : h. Nama Jurnal : CI-TECH (Journal of Civil Engineering, Science, and Technology)  
i. Nomor ISSN : e-ISSN : 2745-7052  
j. Volume, No, Bln, Thn : Volume 2, Nomor 2 (2021): October 2021  
k. Penerbit : Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur, Fakultas Teknik – Program Studi Teknik Sipil  
l. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.33005/ci-tech.v2i2.41>  
m. Alamat web Jurnal : <http://ci-tech.upnjatim.ac.id/index.php/ci-tech/article/view/41>  
n. Terindeks di : -  
Kategori Publikasi :  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
Jurnal Ilmiah (beri  pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi  
 Seminar Nasional (Prosiding)

Hasil Penilaian *Peer Review*:

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang Diperoleh
	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi	Seminar Nasional	
Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		1		1
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3		2,9
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3		2,8
Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		3		2,8
Total = 100%		10		9,5
Nilai Pengusul (Aulia Dewi Fatikasari)	(60% x	9,5	)	5,7
<b>1. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)</b> sudah cukup baik				
<b>2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)</b> Ruang lingkup penelitian sesuai dengan bidang transportasi				



3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)

Data dan metodologi yang digunakan cukup baik

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)

Sudah cukup baik

\*Coret yang tidak perlu

Surabaya, Mei 2022  
Reviewer 2,

Ibnu Sholichin, S.T., M.T.

NIP : 37109 99 0167 1

Unit Kerja : Prodi Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Pembangunan Nasional  
"Veteran" Jawa Timur

Jabatan Fungsional : Lektor Kepala

Bidang Ilmu : Teknik Sipil