

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perencanaan dapat diambil beberapa kesimpulan antara lain :

1. Berdasarkan perhitungan untuk kebutuhan panjang landasan pacu setelah dilakukan koreksi terhadap suhu, ketinggian, dan kemiringan didapatkan panjang landasan pacu rencana sebesar 1.466,44 meter dan lebar landasan pacu sebesar 30 meter dengan *resultan vector* 288° arah barat laut dengan persentase angin dominan sebesar 22%. Landasan hubung (*taxiway*) mempunyai lebar 15 meter dengan *entrance taxiway* dan *exit taxiway* bersudut 90° , sedangkan untuk *apron* mempunyai panjang 228 meter dan lebar 65 meter. Sistem distribusi pada *apron* menggunakan sistem distribusi *linier* dengan jumlah *gate* sebanyak 5 *gate*.
2. Perhitungan tebal perkerasan lentur menggunakan metode FAA didapatkan tebal perkerasan lentur untuk landasan pacu (*runway*) dan landasan hubung (*taxiway*) dengan tebal perkerasan *surface course* sebesar 11 cm, tebal perkerasan *base course* sebesar 5 cm, dan tebal perkerasan *sub-base course* sebesar 25 cm.
3. Dengan bantuan grafik evaluasi perkerasan kaku untuk tebal slab beton yang terdapat pada metode FAA pada *apron*, didapatkan hasil tebal lapisan slab beton yang dibutuhkan sebesar 21 cm.
4. Saluran drainase untuk landasan pacu, landasan hubung berbentuk trapesium, dan apron berbentuk persegi. Saluran drainase pada landasan pacu

mempunyai dimensi dengan lebar saluran yaitu 1,16 meter dengan kedalaman saluran yang tergenang air adalah 0,64 meter, dan tinggi jagaan adalah 0,56 meter dengan kemiringan 1:1,5. Dimensi saluran pada landasan hubung memiliki lebar saluran yaitu 0,95 meter dengan kedalaman saluran yang tergenang air yaitu 0,53 meter, dan tinggi jagaan yaitu 0,51 meter dengan kemiringan 1:1,5. Saluran drainase pada *apron* memiliki dimensi lebar saluran yaitu 0,72 meter, dengan kedalaman saluran yang tergenang air adalah 0,36 meter, serta tinggi jagaan adalah 0,42 meter berbentuk persegi.

5.2 Saran

Mempertimbangkan hasil dari perhitungan dan perencanaan pada penulisan tugas akhir ini maka perlunya:

1. Perencanaan landasan pacu (*runway*), *taxiway*, dan *apron* pada lahan *Air-Strip* di lokasi lain yang mungkin terisolir dan membutuhkan adanya transportasi udara.
2. Perhitungan mengenai konstruksi dari terminal, hanggar, dan metode konstruksi.
3. Perencanaan alih moda dari transportasi laut ke transportasi udara di Pulau Masalembu.